

# ALTERASON DI TARIFA Y SERVISUS DI MBTA

Partisipa na diskuson



**Massachusetts Bay  
Transportation Authority**

# INTRODUSON

Oji, MBTA sta ta sirbi mas gentis mas midjor ki tudu tenpu antis -- ku pasajerus ta utiliza mas di 1,3 milion di viajis na dia di semana. Apizár di keli, T sta ta infrenta un di kes krísi finansero mas grandi di sé stória.

Na anu fiskal di 2013, (di Juliu di 2012 a Junhu di 2013) previzons ta mostra ma rendimentu ta ser serka di \$185 milion menus ki nesesáriu pa dispezas di funsiunamentu. Na kel kondison-li, defisit strutural ta kontinua ta omenta duranti y dispôs di anu fiskal di 2016. Pa manti stabilitadi finanseru, T ten ki toma disizons na proximus mèses ki ta ben altera di forma signifikativu tarifas y servisus. Kel informason li ta mostra ku tudu pormenor, ki alternativas ki sta ta ser konsideradu y mo ki ês podi afetábu.

## **Kuse ki pruvoka kel defisit?**

Ten tres fator prinsipal ki pruvoka kel defisit strutural na T:

1. Dispezas di Agensia na energia, kumbustivel e kuidadus di saúdi ten kontinuada ta omenta, y dispezas pa presta servisu na “THE RIDE” omenta en kuazi 400%. Enkuantu dispeza di funsiunamentu di “THE RIDE” ten omentadu na ultimus dez anus, sê omentu prinsipal ten sidu pur kauza di omentu extremu di numeru di pasajerus na kel servisu.
2. T teni un prejuízo di dívida y juros di dívida di \$5,2 bilion, ki ta konsumi kuazi 30% di sê orsamentu anual di servisus.
3. Desdi anu 2000, ki prinsipal fonti di rendimentu (kel 20% di impostu di vendas di Stadu), ka ten tidu kel omentu prugresivu di rendimentu, moda ki staba prujetadu na inísiu.

# SITUASON FINANSERU

MBTA ta suporta ses dizpeza a partir di sinku fontis prinsipal di rendimentu: un porsentaji difinidu di impostus sobri vendas; un subsidiu di sidadis y vilas ku servisus di T; tarifas di klientis; lukrus nao-tarifadu, di publisidadi, vendas di prupriedadi, lukrus di stasionamentu di karu y otus inisiativas. Y na 2009, Sembleia di Stadu omenta mas un kintu fonti di rendimentu: mas \$160 milion foi rezervadu di impostus sobri vendas. Kel dinheru li libra T di fazi omentu profundu di tarifas y di kortis di servisus ki podia prejudikaba servisus profundamenti na prinsipiu di kel anu. Nu entantu omentu di dispezas di funsiunamentu, y rendimentu limitadu di impostu di Stadu, obriganu fazi pruposta di omentu di tarifa y mudansas na servisus.

## **Dispezas di Funsionamentu**

Indisi di konsumidor na area di Boston omenta 33% desdi anu 2000, enkuantu ki dispeza di funsiunamentu di MBTA omenta 65%. Kes dispeza prinsipal di funsiunamentu ten sidu pa konbustivel, inergia e kuidadas di saúdi, ben komu dispezas relacionadu ku omentu di pasajerus na “THE RIDE”. Tudu empresas y agencias di servisu publiku sta enfrenta mesmu tipu di omentu di dispesas. MBTA ten trabadjadu pa torna se funsiunamentu mas efisienti, ma noz obrigason tanbe ten omentadu ao longu di kes anus. Abertura di Linha Prateadu I y II y entrada di servisu di Barku di pasajerus na Quincy, y abertura na 2007 di Linha di komboiu di Greenbush, omenta dipezas di funsiunamentu di T sen ninhum kontrapartida di omentu di subsidius di munisipius.

# UN MBTA MÁ S IFISIENTI

Na anu fiskal di 2013, MBTA ta enfrenta un defisit na orsamentu di \$ 185 milion. Antis di konsidera omentu di tarifa ô korti di servisu, jerensia toma mididas pa reduzi kel defisit, inkluidu dimunison na kustu di kompra di konbustivel, introduson di planu di tren dirijidu pa un kondutor sô na Linha Vermelhu, omentu di numeru di trabadjadoris na un novu planu di saúdi mas baratu, y introduson di otus medidas mas ifisienti di funcionamentu y di administrason. Mesmu ku kês popansa-li MBTA ta ben enfrenta un defisit di \$161 milion na anu fiskal di 2013.

Popansas ki T dja implementa ta inkluí:

- Mudansas na pesoal, inkluidu diminuison di numeru di funcionarius, mudansas na orarios e tarifas dja produzi popansa vizível pa Ajensia. Popansa na un periodu di seti anu ta totaliza \$90,3 milion– un média di \$12,9 milion pa anu. MBTA korta resentimenti 155 pozison di ilevadu numeru di pesoal.
- Reduson di dispezas di horas extra na ultimus sinku anu. Orsamentu total di dispezas di horas extra baxa na kuartu di ultimus sinku anu di un total di \$36,9 milion na 2005 pa \$30,9 milion na anu fiskal di 2011. E importanti nota ki dispezas di horas extra baxa apizar di ki di manera jeral, salarius negociadu omenta durante kel-mesmu periodu.
- Ifisiensa na administrason: alargamentu di operason di komboiu pa un kondutor sô, designadu pa (SPTO) rezulta na popansa di milions di dóla y ta-ben produzi más popansa na anus futuro. Introduson di SPTO fazedu na Linha Azul na 1996, y introduzidu na Linha Laranja na 2010. Na Primavera di 2012, MBTA ta introduzi kel sistema na Linha Vermelhu, y ta kalkuladu ma ê ta ben popa \$1,3 milion pa anu.
- Koleta automatiku di tarifas: streia di sistema di “CharlieCard” na 2007 reduzi dramatikamenti mon di óbra y un popansa di \$12,3 milion.

## Rezultados sistematikamenti baxu di impostu sobri vendas ku entrada di programa di Finansiamentu Adiantadu

Na anu 2000, Senbleia di Massachusetts ristrutturata sistema di finansiamentu di MBTA ku aprovason di Lei di “Finansiamentu Adiantadu” ki da subsidius pa T atraves di dos mekanismu prinsipal: Kobransas arekadadu di 175 sidadis y vilas na zona di servisu di T, y kompromisu di Stadu di dà 20% di tudo reseitas di impostu sobri vendas di Stadu. Subsídios di Munisipius na valor di \$150 milion realiza sima antisipadu. Mas impostu di vendas ki ê kuazi 50% di rendimentu anual di fundus di T, ka omenta, nem na nível mas pesimista ki pudia speradu dentu kel Lei di Finansiamentu Adiantadu. Koleta di impostus di venda, ki omenta num media di 6,5% pa anu, di 1990 pa 2000, omenta na media sô 1% desdi anu 2000. Kel situason kria un defisiensa na entrada di rendimentu di impostus di venda di \$100 milion pa anu fiskal di 2011, y un total di \$375 milion desdi ki Lei di Finansiamentu Adiantadu kumesa.

Lei di Finansiamentu Adiantadu ta stipula pa T un garantia di subsidió minimu di impostus sobri venda,

ki ê tem resebidu na ultimus seis anu. Mas, dja sta kompruvadu ki kel garantia minimu é ka sufisienti pa servisus y nisisidadi di kapital di MBTA.

Anu Fiskal	Insufisiensa di Impostu Sobri Venda* *Milions
2001	\$0
2002	\$0
2003	\$0
2004	-\$21
2005	-\$21
2006	-\$35
2007	-\$36
2008	-\$37
2009	-\$50
2010	-\$75
2011	-\$100
Total	-\$375

## Dívida di MBTA

Antis di entrada em vigor di Lei di Finansiamentu Adiantadu na anu 2000, ki ben restrutura finansiamentu di T, Stadu di Massachusetts tomaba dinheru pristadu na nomi di MBTA pa finansia prujetus di fundo di T y pa paga kês dívida. Na kel reorganizason lejislativu, T erda un dívida di \$3,6 bilion pamodi dívida ki Stadu ka pagaba. Un grandi parti di kel dívida binha di prujetus di transporti ki

Stadu komprometi na fazi komu parti di Big Dig; restu ê di otus prujetus di nesisidadi kapital y di manutenson. Ku un dívida total di \$5,2 bilion, MBTA teni maior prejuizu di dívida dentri kalker agensia di transporti na Merka, nez mumentu.

Desdi anu 2000, T tem stadu ta kumula sê propi dívida pa grandis prujetus, ki ta inklui insiativas di Big Dig ki pa Lei el-era obligadu termina, y serka di \$470 milion pa anu di investimentu di kapital pa fazi prujetus di manutenson y konsertus pa riba di \$3 bilion ki tinha grandis nesisidadi di ser fetu.

Kel dívida li origina inda mas dispeza sobre dívida, ki omenta di \$306,8 milion na anu fiskal di 2000, pa \$448,2 milion na 2012. Serka di 30 sentavu na kada dóla ki entra ta bai pa paga porsentaji di dívida e juros sobri-el.

Situason atual baxu di ionomia piora inda más situason finanseru di T y sês rikursu limitadu di alivio. Na ke-li T ka sta el-sô. Tudú kez agensia maz grandis di transporti Merkanu sta pasa pa difikuldadi finanseru y txeu dja omenta tarifas desdi 2007, kantu T fazeba sê ultimu omentu di tarifa. Txeu di kês agensia dja korta alguns servisus pa respondi a limitason finanseru.

# KI OPSONS TA IZISTI?

Konfrontadu ku un defisit di varius anas, T ten stadu ta trabadja pa midjora popansa atravez di midjor jerensia y diminuison di kustus di administrason. Ke-li inda ê-ka sufisientu y nu izamina dos opson pa omenta tarifas y reduzi servisus.

Pa risolvi ês krîsi di orsamentu, nu ta enkoraja tudu pasajerus di T pa partisipa ativamenti y djudanu skodji midjor opson. Pur favor analiza ês pruposta di omentu di tarifas y reduson di servisus pormenorizadu li, y danu bu opinion y prizensa na un di kês reunion publiku, ô pa email [fareproposal@mbta.com](mailto:fareproposal@mbta.com).

## MELHORIA DI SERVISUS

Apizar di kes dizafiu finanseru, MBTA ten statu ta fazi investimentu manenti na servisu prestadu pa midjora siguransa, konfortu, konviniensa e konfiansa. Ke-li ê un lista parsial di alguns kuzas fetu desdi-ki fazedu omentu di tarifa na 2007.

### 2007

- Linha Verdi: ilimina komboius di un karuajen na dias di semana, omentando kapasidadi di pasajeru pa 5-9%.
- Introduzi pusibilidadadi di sina pa “Alertas di T”, ki-a permiti pasajeru resebi anunsius y informason sobri atrazus.

- Servisu di internet sem fio pa telefoni y komputadoris na stasons di komboiu y tunnels.
- Komboiu: abertura di Linha Greenbush.
- Stason North Station foi abertu novu area di spera ku 20 mil pê kuadradu.
- Primerus di 94 novus karuajen di Linha Azul kumesa trabadja.
- Rinovadu stason Charles/MGH y implementadu novus asesus inkluidu ilevadoris y skada rolanti.

## 2008

- Kapasidadi di Lina Azul omenta di 29-50% ku entrada na servisu di komboiu di seis karuagen.
- Internet sen fiu foi introdizidu na servisu di Komboiu e di Barku.
- Instaladu 15 abrigu di pasajerus na Linha Verdi.
- 50% di frota di otokaru foi ekipadu ku pratelera pa bisikleta.
- Abridu un zona seguru “Pedal & Park” di stasiona bisikleta na stason di Alewife.

## 2009

- Linha Prateadu: novu rota SL4 na Linha Prateadu entri stasons di Dudley y South Station, ki midjora movimentu na Washington Street y pusibilita ligason a Linha Prateadu y beira-mar. Nez mumentu ten maz ki 15 mil pasajeru pa linha Prateadu SL4 y SL5.
- Horas pa uzu di Pasi di Studenti pasa di 8 óra pa 11 ora di noti.

- Kolokadu GPS na tudu 1.040 otokarus ki-ta permiti dispaxanti sabi lokalizason y óra izatu di kada un pa fazi orárious, y midjora kontrole y resposta na kasu di imerjensia.
- Reparason di 175 otokaru di un andar ki dja staba na metadi di sê tenpu di vida.
- Orariu abertu pa publiku pa da informason na izatu di lokalizason di veikulus, ki rezulta na kriason di maz-ki 40 programas independenti.
- ScoreCard: Stadu di servisu mensal dispunilizadu pa publiku.
- Google Transit: akresenta tudu servisu di MBTA na Google Transit, ki-ta pusibilita pasejeru opson di plania sê viaji atravez di portal mas popular di mundu.
- Abridu un zona seguru “Pedal & Park” di stasiona bisikleta na stason di Forest Hills.
- Renovadu stasons di Ashmont, Arlington y di Maverick, y midjoradu kondisons di asesu, inkluidu novus ilevadoris.

## 2010

- Komboius: omentadu servisu di aeroportu TF Green di Rhode Island.
- Aparelhus portátíl foi distribuidu pa supervisoris pa permitis toma disisions ku base na midjor informason y midjora prestason di servisu.
- Lansamentu di página “App Showcase” ki-ta permiti asesu na tenpu izatu a informason atravez di prugramadoris independentis.
- Informason na tenpu izatu: lokalizason preliminary y chegadas na Linhas Vermelha, Laranja e Azul disponivel pa programadoris.
- Instaladu mekanismu di kontagen automatika di pasajerus na 123 otokarus, ki-ta rekolhi informason di frikuensia di passajerus, pa midjora lokalizason y planiamentu di servisu.
- Kapasidadi na Rota 28, na dias di semana, omentadu na 24% ku introduson di un otokaru artikuladu di 60 pê.
- Renovadu stasons di Kenmore y di Copley y implementadu kondisons di asesu, inkuindu novus ilevadores.

- Entrada na servisu di 25 novus otokarrus híbridu di 60 pê.

## 2011

- Linha Laranja: omentadu numeru di viaji pa 5% na dias di semana, 10% na Sabadu y 33% na Dumingu. Frekuensia di pasajeru omenta na Linha Laranja di 13,8% na Sabadu y 9% na Dumingu.
- Kompletadu reparason di 123 otokaru di un andar ki dja staba na metadi di sê tenpu di vida.
- Komboiu: Foi kumpradu doz veikulu pa omenta frota e alugadu mas 5 veikulo pa omenta kapasidadi.
- Linha Prateadu: Servisu na Margem di distritu di Sul Boston omenta na 8% desdi 2007.
- Google Transit: un entri apenas seis propriedadi di tranzitu, ta presta informason na tenpu izatu atraves di Google Transit.
- CharlieStore: abridu un loja virtual di venda di produtos MBTA.
- Linha Laranja: iliminadu tudu restrison di limiti di velocidadi pa midjora tenpu di viaji.

- Lukalizasonu izatudi Komboius: informason sobri lukalizason y xegada di komboius disponibilizadu a programadores.
- Linha Azul: omentado hora di asesu a bisikletas.
- Instalado 16 unidadi di stasiunamentu di bisikletas na stasons di metropolinu y di Komboiu.
- Rinovadu stason Science Park/ WestEnd y midjoradu kondison di asesu, inkluidu novus ilevadoris.
- Abridu novus entradas y novus ilevadoris na stason di State Street.

## **Prupostas di Omentu di Tarifa e Reduson di servisus**

Pa alén di noz sforu pa reduzi kustus di operason y di administrason, MBTA prepara dos senariu pa kaba ku kel defisit ki sta prujetadu. Senariu 1 ta inklui un omentu maior di tarifa e un korti pikenu di servisus. Senariu 2 ta inklui un omentu menor di tarifas ma ku un reduson maior di servisus.

---

## **Sumariu di Inpaktu di Pruposta di Mudansa**

	<b>Senariu 1</b>	<b>Senariu 2</b>
<b>Panorama Jeral di Omentus (di tudu tipus di tarifa)</b>	43%	35%
<b>Inpaktu na numeru di pasajerus</b>	34 a 48 milion di viaji pa anu	53 a 64 milion di viaji pa anu
<b>% di numeru atual di pasajerus</b>	9% a 13%	14% a 17%
<b>Rendimentu</b>	<p>Lukru di \$161 milion na rendimentu anualmenti (+34%)</p> <p>\$123,2 milion di dóla na omentu di rendimentu sobri tarifas</p> <p>\$38,3 milion di popansa na dispezas di jestau</p>	<p>Lukru di \$165 milion anualmenti (+35%)</p> <p>\$86,8 milion di omentu na rendimentu di tarifas</p> <p>\$78,4 milion di popansa na dispeza di operason</p>

# SENARIU 1 OMENTU DI TARIFA

<b>Konparason di presus 1 \$123,2 milion di omentu di rendimentu</b>			
<b>Tarifa di bási CharlieCard</b>	<b>Pruposta</b>	<b>Atualmenti</b>	<b>Mudansa na Pusementaji</b>
Otokaru lokal pa Adultu	\$1.75	\$1.25	40.0%
Otokaru lokal/TAP pa Idozus	\$1.10	\$0.40	175.0%
Otokaru lokal pa Studenti	\$1.10	\$0.60	83.3%
Transitu Rapidu pa Adultu	\$2.40	\$1.70	41.2%
Transitu Rapidu/TAP pa Idozus	\$1.50	\$0.60	150.0%
Transitu Rapidu pa Idozus	\$1.50	\$0.85	76.5%
Otokaru Lokal ku Transitu Rapidu	\$2.40	\$1.70	41.2%
Otokaru Expresu di Entrada	\$4.00	\$2.80	42.9%
Otokaru Expresu di Saída	\$5.50	\$4.00	37.5%

NOTA: Idozus, pesoas ku difisiensa y studentis ta paga meu tarifa na otokaru expresu. Kriansas di 11 anu pa baxu akonpanhadu pa adultus, ò di grasa.

<b>Tiketi di Basi Charlie/ Tarifa kompradu a bordu</b>	<b>Pruposta</b>	<b>Atualmenti</b>	<b>Mudansa na Pusementaji</b>
Otokaru Lokal	\$2.25	\$1.50	50.0%
Transitu Rapidu	\$3.00	\$2.00	50.0%
Otokaru Expresu di Entrada	\$5.00	\$3.50	42.9%
Otokaru Expresu di Saída	\$7.00	\$5.00	40.0%

# SENARIU 1 OMENTU DI TARIFA

Tarifas Nāu-Basi	Pruposta	Atualmenti	Mudansa na Pursentaji
Komboiu di Zona 1A	\$2.40	\$1.70	41.2%
Komboiu di Zona 1	\$6.50	\$4.25	52.9%
Komboiu di Zona 2	\$7.00	\$4.75	47.4%
Komboiu di Zona 3	\$7.50	\$5.25	42.9%
Komboiu di Zona 4	\$8.25	\$5.75	43.5%
Komboiu di Zona 5	\$9.00	\$6.25	44.0%
Komboiu di Zona 6	\$9.75	\$6.75	44.4%
Komboiu di Zona 7	\$10.50	\$7.25	44.8%
Komboiu di Zona 8	\$11.25	\$7.75	45.2%
Komboiu di Zona-Interior 1	\$3.00	\$2.00	50.0%
Komboiu di Zona-Interior 2	\$3.25	\$2.25	44.4%
Komboiu di Zona-Interior 3	\$3.50	\$2.50	40.0%
Komboiu di Zona-Interior 4	\$4.00	\$2.75	45.5%
Komboiu di Zona-Interior 5	\$4.50	\$3.00	50.0%
Komboiu di Zona-Interior 6	\$5.00	\$3.50	42.9%
Komboiu di Zona-Interior 7	\$5.75	\$4.00	43.8%
Komboiu di Zona-Interior 8	\$6.50	\$4.50	44.4%
Barkus di Hingham, Quincy, & Hull	Sen Valor	\$6.00	Sen Valor
Barkus dentu di Zona Portuaria	Sen Valor	\$1.70	Sen Valor
THE RIDE - Area di Servisu ADA	\$4.50	\$2.00	125.0%
THE RIDE - Area di Servisu Premium	\$12.00	\$2.00	500.0%
NOTA: Idozus, pesoas ku difisiensa y studentis ta paga meiu tarifa na otokaru expresu. Kriansas di 11 anu pa baxu akonpanhadu di dultus, ê di grasa.			

# SENARIU 1 OMENTU DI TARIFA

Tipu di Passi	Pruposta	Atualmenti	Mudansa na Pursentaji
Otokaru Lokal	\$55.00	\$40.00	37.5%
LinkPass	\$80.00	\$59.00	35.6%
LinkPass/TAP pa idozu	\$40.00	\$20.00	100.0%
LinkPass pa studenti	\$40.00	\$20.00	100.0%
LinkPass di um-dia	\$12.00	\$9.00	33.3%
LinkPass di seti-dia	\$20.00	\$15.00	33.3%
Expresu di Entrada	\$127.00	\$89.00	42.7%
Expresu di Saida	\$177.00	\$129.00	37.2%
Komboiu di Zona 1A	\$80.00	\$59.00	35.6%
Komboiu di Zona 1	\$196.00	\$135.00	45.2%
Komboiu di Zona 2	\$215.00	\$151.00	42.4%
Komboiu di Zona 3	\$234.00	\$163.00	43.6%
Komboiu di Zona 4	\$258.00	\$186.00	38.7%
Komboiu di Zona 5	\$282.00	\$210.00	34.3%
Komboiu di Zona 6	\$306.00	\$223.00	37.2%
Komboiu di Zona 7	\$330.00	\$235.00	40.4%
Komboiu di Zona 8	\$354.00	\$250.00	41.6%
Komboiu di Zona-Interior 1	\$88.00	\$65.00	35.4%
Komboiu di Zona-Interior 2	\$102.00	\$77.00	32.5%
Komboiu di Zona-Interior 3	\$116.00	\$89.00	30.3%
Komboiu di Zona-Interior 4	\$132.00	\$101.00	30.7%
Komboiu di Zona-Interior 5	\$148.00	\$113.00	31.0%
Komboiu di Zona-Interior 6	\$164.00	\$125.00	31.2%
Komboiu di Zona-Interior 7	\$182.00	\$137.00	32.8%
Komboiu di Zona-Interior 8	\$200.00	\$149.00	34.2%
Barkus di pasagerus	Sen Valor	\$198.00	Sen Valor

# SENARIU 1 OMENTU DI TARIFA

Stasionamentu	Pruposta	Atualmenti	Mudansa na Pursentaji
Alewife	\$10.00	\$7.00	42.9%
Beachmont	\$7.00	\$5.00	40.0%
Braintree	\$10.00	\$7.00	42.9%
Chestnut Hill	\$7.50	\$5.50	36.4%
Eliot	\$7.50	\$5.50	36.4%
Forest Hills	\$8.50	\$6.00	41.7%
Lechmere	\$7.50	\$5.50	36.4%
Malden	\$7.50	\$5.50	36.4%
Mattapan	\$6.50	\$4.50	44.4%
Milton	\$7.00	\$5.00	40.0%
North Quincy	\$7.00	\$5.00	40.0%
Oak Grove	\$7.50	\$5.50	36.4%
Orient Heights	\$7.00	\$5.00	40.0%
Quincy Adams	\$10.00	\$7.00	42.9%
Quincy Center	\$10.00	\$7.00	42.9%
Riverside	\$8.50	\$6.00	41.7%
Suffolk Downs	\$7.00	\$5.00	40.0%
Sullivan	\$7.50	\$5.50	36.4%
Waban	\$7.50	\$5.50	36.4%
Wellington	\$7.50	\$5.50	36.4%
Wollaston	\$7.00	\$5.00	40.0%
Woodland	\$8.50	\$6.00	41.7%
Wonderland	\$7.00	\$5.00	40.0%
Otokaru Expresu	\$5.00	\$5.00	0.0%
Linha di Komboiu	\$4.00	\$4.00	0.0%
Barkus di Pasagerus	Sen Valor	\$3.00	Sen Valor

# SENARIU 1: REDUSON DI SERVISU

<b>Senariu 1: Reduson di Servisu, Popansa na Kustus di Operason, y Pasagerus Afetadu</b>			
<b>Modo</b>	<b>Reduson de Servisus</b>	<b>Popansa na Kustus di Operason</b>	<b>Pasagerus Afetadu</b>
Reduson di rotas di otokaru	<p><b>Ilimina Rotas na Dias di Semana:</b> 4, 48, 52, 170, 217, 275, 276, 277, 325, 351, 354, 355, 436, 439, 448, 449, 451, 465, 468, 500, 554, 555, yCT3</p> <p><b>Ilimina Rota di Sábadu:</b> 33, 33, 48, 52, 60, 72, 78, 136, 171, 211, 230, 245, 275, 276, 277, 436, 451, 465, 504, 553, y 554</p> <p><b>Ilimina Rota di Dumingu:</b> 18, 37/38, 43, 59, 60, 78, 136, 137, 171, 201, 202, 211, 230, 245, 275, 276, 277, 431, y 436</p>	\$11,8 milion	2,1 milion
Reduson di Transportis Privadu	Ilimina Otokaru di Transporti Privadu na Canton y Medford y ilimina subsidiu di Prugrama di Otokaru di Suburbu pa Bedford, Boston (Mission Hill), Beverly, Burlington, Dedham, y Lexington	\$0,6 milion	0,2 milion
Reduson di THE RIDE	Omenta tarifa di basi di RIDE pa dobru di valor di presu-fixu di CharlieTicket y institui un tarifa special di \$12 pa viajis nãu-ADA (fora di area di servisu di rota, antis/dispos horas, ô na kel-dia me).	\$14,9 milion	0,4 milion
Reduson di Barkus	Elimina tudu rotas di barku	\$3,7 milion	1,3 milion
Redusons di linha di komboiu	Ilimina servisus di linha di komboiu dipôs di 10 di noiti y fin di semana	\$5,7 milion	4,3 milion
Pekenus redusons di komboiu	Ilimina servisu di fin di semana di E Branch y Karu Iletriku di Mattapan	\$1,5 milion	1,3 milion
<b>Total</b>		<b>\$38,3 milion</b>	<b>9,6 milion</b>

## SENARIU 2: OMENTU DI TARIFA

<b>Komparason di Presu 2 86,8 milion na omentu di Rendimentu</b>			
<b>Tarifa di básí CharlieCard</b>	<b>Pruposta</b>	<b>Atualmenti</b>	<b>Mudansa na Pursentajie</b>
Otokaru Lokal pa Adultu	\$1.50	\$1.25	20.0%
Otokaru Lokal/TAP pa Idozus	\$0.75	\$0.40	87.5%
Otokaru Lokal pa Studenti	\$0.75	\$0.60	25.0%
Tranzitu Rapidu pa Adultu	\$2.25	\$1.70	32.4%
Tranzitu Rapidu/TAP pa Idozus	\$1.10	\$0.60	83.3%
Transitu Rapidu pa Studenti	\$1.10	\$0.85	29.4%
Otokaru Lokal ku Transitu Rapidu	\$2.25	\$1.70	32.4%
Otokaru Expresu di Entrada	\$3.50	\$2.80	25.0%
Otokaru Expresu di Saída	Sen Valor	\$4.00	Sen Valor

NOTA: Idozus, pesoas ku difisiensa y studentis ta paga meu tarifa na otokaru expresu. Kriansas di 11 anu pa baxu akonpanhadu di adultus, è di grasa.

<b>Tiketi di Basi Charlie/ Tarifa kompradu a bordu</b>	<b>Pruposta</b>	<b>Atualmenti</b>	<b>Mudansa na Pursentajie</b>
Otokaru Lokal	\$2.00	\$1.50	33.3%
Transitu Rapidu	\$3.00	\$2.00	50.0%
Otokaru Expresu di Entrada	\$4.50	\$3.50	28.6%
Otokaru Expresu di Saída	Sen Valor	\$5.00	Sen Valor

## SENARIU 2: OMENTU DI TARIFA

Tarifas não-di-Basi	Pruposta	Atualmenti	Mudansa na Pursentaji
Komboiu di Zona 1A	\$2.25	\$1.70	32.4%
Komboiu di Zona 1	\$6.00	\$4.25	41.2%
Komboiu di Zona 2	\$6.50	\$4.75	36.8%
Komboiu di Zona 3	\$7.00	\$5.25	33.3%
Komboiu di Zona 4	\$7.50	\$5.75	30.4%
Komboiu di Zona 5	\$8.25	\$6.25	32.0%
Komboiu di Zona 6	\$9.00	\$6.75	33.3%
Komboiu di Zona 7	\$9.75	\$7.25	34.5%
Komboiu di Zona 8	\$10.50	\$7.75	35.5%
Komboiu di Zona-Interior 1	\$2.75	\$2.00	37.5%
Komboiu di Zona-Interior 2	\$3.00	\$2.25	33.3%
Komboiu di Zona-Interior 3	\$3.25	\$2.50	30.0%
Komboiu di Zona-Interior 4	\$3.50	\$2.75	27.3%
Komboiu di Zona-Interior 5	\$4.00	\$3.00	33.3%
Komboiu di Zona-Interior 6	\$4.50	\$3.50	28.6%
Komboiu di Zona-Interior 7	\$5.25	\$4.00	31.3%
Komboiu di Zona-Interior 8	\$6.00	\$4.50	33.3%
Barkus di Hingham, Quincy, y Hull	Sen Valor	\$6.00	Sen Valor
Barkus dentu di Zona Portuaria	Sen Valor	\$1.70	Sen Valor
THE RIDE – Area di Servisu ADA	\$3.00	\$2.00	50.0%
THE RIDE – Area di Servisu Premium	\$5.00	\$2.00	150.0%
NOTA: Idozus, pesoas ku difisiensa y studentis ta paga meiu tarifa na otokaru expresu. Kriansas di 11 anu pa baxu akompanhadu di adultus, ê di grasa.			

## SENARIU 2: OMENTU DI TARIFA

Tipu di Passi	Pruposta	Atualmenti	Mudansa na Pursentaji
Otukaru Lokal	\$48.00	\$40.00	20.0%
LinkPass	\$78.00	\$59.00	32.2%
LinkPass/TAP pa idozu	\$39.00	\$20.00	95.0%
LinkPass pa studenti	\$39.00	\$20.00	95.0%
LinkPass di um-dia	\$12.00	\$9.00	33.3%
LinkPass di seti-dia	\$20.00	\$15.00	33.3%
Expresu di Entrada	\$114.00	\$89.00	28.1%
Expresu di Saída	Sen Valor	\$129.00	Sen Valor
Komboiu di Zona 1A	\$78.00	\$59.00	32.2%
Komboiu di Zona 1	\$188.00	\$135.00	39.3%
Komboiu di Zona 2	\$204.00	\$151.00	35.1%
Komboiu di Zona 3	\$219.00	\$163.00	34.4%
Komboiu di Zona 4	\$235.00	\$186.00	26.3%
Komboiu di Zona 5	\$259.00	\$210.00	23.3%
Komboiu di Zona 6	\$282.00	\$223.00	26.5%
Komboiu di Zona 7	\$306.00	\$235.00	30.2%
Komboiu di Zona 8	\$329.00	\$250.00	31.6%
Komboiu di Zona-Interior 1	\$86.00	\$65.00	32.3%
Komboiu di Zona-Interior 2	\$102.00	\$77.00	32.5%
Komboiu di Zona-Interior 3	\$118.00	\$89.00	32.6%
Komboiu di Zona-Interior 4	\$134.00	\$101.00	32.7%
Komboiu di Zona-Interior 5	\$150.00	\$113.00	32.7%
Komboiu di Zona-Interior 6	\$166.00	\$125.00	32.8%
Komboiu di Zona-Interior 7	\$182.00	\$137.00	32.8%
Komboiu di Zona-Interior 8	\$198.00	\$149.00	32.9%
Barkus di pasagerus	Sen Valor	\$198.00	Sen Valor

## SENARIU 2: OMENTU DI TARIFA

Stasionamentu	Pruposta	Atualmenti	Mudansa na Pursentaji
Alewife	\$9.00	\$7.00	28.6%
Beachmont	\$6.50	\$5.00	30.0%
Braintree	\$9.00	\$7.00	28.6%
Chestnut Hill	\$7.00	\$5.50	27.3%
Eliot	\$7.00	\$5.50	27.3%
Forest Hills	\$7.50	\$6.00	25.0%
Lechmere	\$7.00	\$5.50	27.3%
Malden	\$7.00	\$5.50	27.3%
Mattapan	\$5.50	\$4.50	22.2%
Milton	\$6.50	\$5.00	30.0%
North Quincy	\$6.50	\$5.00	30.0%
Oak Grove	\$7.00	\$5.50	27.3%
Orient Heights	\$6.50	\$5.00	30.0%
Quincy Adams	\$9.00	\$7.00	28.6%
Quincy Center	\$9.00	\$7.00	28.6%
Riverside	\$7.50	\$6.00	25.0%
Suffolk Downs	\$6.50	\$5.00	30.0%
Sullivan	\$7.00	\$5.50	27.3%
Waban	\$7.00	\$5.50	27.3%
Wellington	\$7.00	\$5.50	27.3%
Wollaston	\$6.50	\$5.00	30.0%
Woodland	\$7.50	\$6.00	25.0%
Wonderland	\$6.50	\$5.00	30.0%
Otokaru Expresu	\$5.00	\$5.00	0.0%
Linha di Komboiu	\$4.00	\$4.00	0.0%
Barkus di Pasagerus	Sen Valor	\$3.00	Sen Valor

## SENARIU 2: OMENTU DI TARIFA

<b>Senariu 2: Reduson di Servisu, Popansa na Kustu di Operason y Pasagerus Afetadu</b>			
<b>Modo</b>	<b>Redusons di Servisu</b>	<b>Popansa na Kustu di Operason</b>	<b>Pasagerus Afetadu</b>
Redusons di Rota di Otokaru y di Transporti Privadu	<p><b>Redusons di Rota Otokaru:</b> Ilimina Rotas (Tudu dias): 4, 5, 14, 18, 27, 29, 33, 37, 38, 40, 43, 45, 48, 50, 51, 52, 55, 59, 60, 62, 64, 67, 68, 74, 75, 76, 78, 79, 80, 85, 90, 92, 95, 96, 97, 99, 100, 105, 106, 108, 112, 119, 120, 121, 131, 132, 136, 137, 170, 171, 201, 202, 210, 211, 212, 215, 217, 230, 236, 238, 240, 245, 275, 276, 277, 325, 326, 350, 351, 352, 354, 355, 411, 424, 428, 429, 430, 431, 434, 435, 436, 439, 441, 448, 449, 450, 451, 456, 459, 465, 468, 500, 501, 502, 503, 505, 553, 554, 555, 556, 558, CT3</p> <p><b>Revison di Rota pa tudu Transportador Privadu y Otokaru di Suburbu:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Korta 34E ki-ta volta pa Walpole</li> <li>- Korta segmentu 70A</li> <li>- Korta 134 ki-ta volta pa West Medford</li> <li>- Djunta 214 y 216</li> <li>- Korta 220, 221, y 222 ki-ta volta pa Bicknell Sq.</li> <li>- Korta 225 ki-ta volta pa Weymouth Landing</li> <li>- Korta 426, 442, 450, y 455 pa Wonderland</li> </ul>	\$60,4 milion	31 milion
Reduson di THE RIDE	Omenta tarifa di basi di RIDE pa dobru di valor di presu-fixu di CharlieCard y institui un tarifa special di \$5 pa vijajs nãu-ADA (fora di area di servisu di rota, antis/dispos horas, ò na kel-dia me).	\$7,1 milion	0,7 milion
Reduson di barku	Ilimina tudu rotas di barku	\$3,7 milion	1.3 milion
Redusons di linha di komboiu	Ilimina servisu di linha di komboiu despos di 10 di noiti y fin di semana	\$5,7 milion	4,3 milion
Pikenu redusons di komboiu	Ilimina servisu di fin di semana di Branch E y Karu Iletriku di Mattapan	\$1,5 milion	1,3 milion
<b>Total</b>		<b>\$78,4 milion</b>	<b>38,1 milion</b>

# POR FAVOR PARTISIPA NA DISKUSON

Un relatoriu detalhadu sobri prujeson di inpaktu des pruposta di mundansa sta disponivel na [www.mbta.com](http://www.mbta.com). Nu ta insentiva-bu a vizita es pajina na internet y lê kel relatoriu.

## Partisipa na Runion Publiku ô Audiencia Publiku

Nu ta konvida-u pa bu a sisti un runion publiku pa kompartilha bus kumentarius y diskuti bu sujistons ku ofisiais di MBTA. (un skrivon di tribunal ta sta presenti na tudu audiência publiku pa rejista kumentarius). Pesoad di MBTA y Konsehu di Administrason ta ben konsidera tudu kumentarius di runions pa disidi futuru.

- Ta tem servisu di traduson pa Lingua Jestual y instrumentus di asistensia auditiva, na tudu runion publiku y odiências. Tudu kes lugar ten fasilidadi di asesu pa pesoas ku difisiensa.
- Kumentarius skritu tanbe ta setadu ti dia 1 di Marsu di 2012, y ês podi mandal na kureiu pa MBTA, Ten Park Plaza, Boston, MA 02116, Att. Fare Proposal Committee.
- Bu podi tanbe manda bu kumentarius eletronikamenti na pagina di interneti [www.mbta.com](http://www.mbta.com), pa kureiu eletroniku [fareproposal@mbta.com](mailto:fareproposal@mbta.com), ô pa numeru di telefoni (617) 222-3200, ô (617) 222-5146 pa pesoas ku difisiensa auditiva.

## RUNIONS PUBLIKU

### **Tersa-fera, 17 di Janeru Newton**

Newton City Hall  
1000 Commonwealth Avenue  
War Memorial Hall  
5:30–7:30 di tardi

### **Tersa-fera, 17 di Janeru Worcester**

Worcester  
Public Library  
3 Salem Square  
Saxe Room  
6:00–8:00 di tardi

## **Kuarta-fera, 18 di Janeru**

### **Chelsea**

Chelsea Public Library  
569 Broadway  
Auditorium  
6:00–8:00 di tardi

## **Kinta-fera, 19 di Janeru**

### **Boston (Roxbury)**

Roxbury Community College  
1234 Columbus Avenue  
Auditorium  
6:00–8.00 di tardi

## **Segunda-fera, 23 di Janeru**

### **Boston**

State Transportation Building  
10 Park Plaza  
Conference Rooms 2 and 3, Second Floor  
1:00–3:00 di tardi

## **Segunda-fera, 23 di Janeru**

### **Boston**

State Transportation Building  
10 Park Plaza  
Conference Rooms 2 and 3, Second Floor  
4:30–6:30 di tardi

## **Tersa-fera, 24 di Janeru**

### **Attleboro**

Attleboro High School  
100 Rathbun Willard Drive  
4:30–6:30 di tardi

## **Kuarta-fera, 25 di Janeru**

### **Salem**

City Hall Annex  
120 Washington Street  
Third Floor Conference Room  
6:00–8:00 di tardi

## **Tersa-fera, 31 di Janeru**

### **Boston (Mattapan)**

Mildred Avenue Community Center  
5 Mildred Avenue  
6:00–8:00 di tardi

## **Kuarta-fera, 1 di Fevereru**

### **Boston (Jamaica Plain)**

Hennigan Community Center  
200 Heath Street  
Cafeteria  
6:00–8:00 di tardi

## **Kinta-fera, 2 di Fevereru**

### **Boston (Dorchester)**

Dorchester House Multi-Service Center  
1353 Dorchester Avenue  
Multi-Purpose Room  
1:00–3:00 di tardi

## **Kinta-fera, 2 di Fevereru**

### **Boston (Dorchester)**

Dorchester House Multi-Service Center  
1353 Dorchester Avenue  
Multi-Purpose Room  
6:00–8:00 di tardi

## **Segunda-fera, 6 di Fevereru**

### **Lowell**

Lowell City Hall  
375 Merrimack Street  
Council Chambers  
5:00–7:00 di tardi

## **Tersa-fera, 7 di Fevereru**

### **Lynn**

City Council Chambers  
3 City Hall Square  
6:00–8:00 di tardi

## **Kuarta-fera, 8 di Fevereru**

### **Boston (West End)**

Shriners Hospital  
51 Blossom Street  
Auditorium  
4:30–6:30 di tardi

## **Kuarta-fera, 8 di Fevereru**

### **Hingham**

Town Hall  
210 Central Street  
Central Meeting Room  
6:00–8:00 di tardi

## **Segunda-fera, 13 di Fevereru**

### **Boston**

Boston Public Library  
700 Boylston Street  
Boston Room  
6:00–8:00 di tardi

## **Tersa-fera, 14 di Fevereru**

### **Framingham**

Town Hall  
150 Concord Street  
6:00–8:00 di tardi

## **Kuarta-fera, 15 di Fevereru**

### **Quincy**

Thomas Crane Public Library  
40 Washington Street  
Community Room  
6:00–8:00 di tardi

## **Kinta-fera, 16 di Fevereru**

### **Malden**

Malden City Hall  
200 Pleasant Street  
City Council Chambers  
6:00–8:00 di tardi

## **Tersa-fera, 28 di Fevereru**

### **Somerville**

Somerville High School  
81 Highland Avenue  
Auditorium  
6:00–8:00 di tardi

## **Kuarta-fera, 29 di Fevereru**

### **Cambridge**

Citywide Senior Center  
806 Massachusetts Avenue  
6:00–8:00 di tardi

## **Kinta-fera, 1 di March**

### **Waltham**

Government Center  
119 School Street  
Auditorium  
6:00–8:00 di tardi

## **Tersa-fera, 6 di March**

### **Brockton**

Massasoit Community College  
1 Massasoit Boulevard  
Liberal Arts Building  
Lecture Hall LA 560  
6:00–8:00 di tardi

Pa mas informason o pa resebi kês dokumentu li na otu formatu,  
txoma 617-222-3200, TTY 617-222-5146 o vizitanu na [www.mbta.com](http://www.mbta.com).

**This is an important notice. Please have it translated.**

**Este é um aviso importante. Queira mandá-lo traduzir.**

**Este es un aviso importante. Sirvase mandarlo traducir.**

**ĐÂY LÀ MỘT BẢN THÔNG CÁO QUAN TRỌNG  
XIN VUI LÒNG CHO DỊCH LẠI THÔNG CÁO ẤY**

**Ceci est important. Veuillez faire traduire.**

**本通知很重要。請將之譯成中文。**

**នេះគឺជាដំណឹងល្អ សូមមេត្តាបកប្រែជូនផង**



**Massachusetts Bay  
Transportation Authority**