

MBTA票價和服務變更

請參加討論。



**Massachusetts Bay
Transportation Authority**

情況介紹

如今，MBTA比以往任何時候都更有效地在為更多人服務－每一個工作日客戶都超過130萬人次。儘管如此，T仍面臨其歷史上最嚴重的金融危機之一。

2013財年（2012年7月至2013年6月）預計收入持達低於營運開支\$1.85億。此結構性赤字在目前條件下將持續至2016財年及以後。為維護財務穩定，T將被迫在今後幾個月內作出將顯著影響票價和服務的決定。此份資訊詳細介紹了正在考慮的選項，以及這些選項會如何影響您。

什麼原因造成了赤字？

三個主要因素造成T的結構性預算赤字：

1. 本管理局的能源、燃料和醫療經營成本一直在上漲，THE RIDE服務的費用在過去十年增長了近400%。一方面是乘車經營費用在過去10年不斷增長，而主要的成本增長是由於該項服務的載客量呈指數性增長。
2. T在財政上背負債務本金和利息款\$52億，此項耗去其年度經營預算的近30%。
3. 自2000年以來，T的主要資金來源（全州銷售稅收入的20%的份額）未產生原先預計的穩步增長的稅收流。

財務概況

MBTA用五個主要收入源支持其運營：銷售稅收入的一個專門百分比；T所服務城鎮付給T的稅收；客戶的票價；從廣告、房地產交易、停車收入和其他舉措而來的非票價收入。在2009年，州立法增加了第五項收入源，即從銷售稅中新撥出\$1.6億。這筆錢款避免了當年年初的車費大加價及可能的核心服務削減。然而，不斷增長的經營成本和州銷售稅的持續不良表現需要我們提出票價和服務變更。

經營成本

自2000年以來，波士頓地區的消費者價格指數已上升了33%，但MBTA的經營成本增長了65%。主要經營成本的增加是在燃料、能源、醫療以及與THE RIDE乘客量增加相關的成本。每個企業和公營機構都面臨同樣的成本增長。MBTA一直努力使運營更高效，但我們的經營責任多年來也在增加。開通Silver Line I和II，增加Quincy通勤渡輪服務，在2007年又開通Greenbush通勤鐵路線，這些都增加了T的經營成本，而T並沒有來自市級估價的相應經營補貼的增加。

一個更有效的MBTA

MBTA在2013財年度將面臨\$1.85億的預算缺口。在考慮車票加價或服務削減之前，管理層已採取措施來減少赤字，包括減少能源採購成本，計劃在紅線（Red Line）引入單人列車運行，在MBTA僱員招聘中增加一個新的更低成本的醫療計劃，以及引進其他經營和行政的效率舉措。即使MBTA有這些節約，但仍面臨2013財年度\$1.61億的差額。

T已取得的節約有：

- 包括裁減人員的人事變動、調度及分配的變動已對管理局作出大量的節約。7年來的節約總額是\$9030萬—平均每年\$1290萬。MBTA工作人員的水平已從近期的高點減少了達155個職位。

- 過去五年來減少加班費支出。過去五年中的四年總經營加班預算一直下降，已從2005財年的\$3690萬的高點降至2011財年的\$3090萬。重要的是要注意到儘管集體爭討的工資在同時期增加了，而加班費用卻下降了。
- 運營效率：擴展單人列車運行（SPTO）節省了數百萬美元，並在未來幾年還將節省更多。SPTO於1996年在藍線推出，於2010年又轉入橘線。MBTA將在2012年春在紅線推出SPTO，預計每年節約\$130萬。
- 自動收費：CharlieCard系統在2007年問世，導致勞動力成本大幅降低，每年可節約\$1230萬。

自撥款（Forward Funding）開始銷售稅長期業績不佳

馬薩諸塞州立法機構於2000年通過制定“撥款”（Forward Funding）的立法，由兩個重要機制向T進行資助：一是在T服務區的175個城鎮徵收稅費，二是州範圍內全體州內民眾交納20%銷售稅的收入。\$1.5億的市級稅費業績與預期相符。然而，佔T公司年收入近50%的銷售稅甚至按撥款計劃最悲觀的預計水平都一直未有增長。從1990年到2000年銷售稅徵收每年平均增長6.5%，而自2000年以來，平均只增長1%。這就形成了2011財年一個不低於1億美元的銷售稅收入短缺，一個自撥款計劃(Forward Funding)開始的\$3.75億的累計短缺。

撥款立法包括一項規定，保證T從銷售稅收入中得到最低補貼，T過去十年一直收到了此最低補貼。然而，這一最低保障長期也證明不足以應付MBTA的經營和資金需求。

財年	銷售稅績差* *以百萬計
2001	\$0
2002	\$0
2003	\$0
2004	-\$21
2005	-\$21
2006	-\$35
2007	-\$36
2008	-\$37
2009	-\$50
2010	-\$75
2011	-\$100
總數	-\$375

MBTA債務

2000年制定的撥款立法重組了T的資金，在此之前，馬薩諸塞州全體民眾通過MBTA借錢，為T的資本項目出資並償還這些債務。根據立法重組，T從本州承繼了未

付清的公交欠款\$36億。此債務的很大一部分來自公交項目，這是州致力於建設的名為Big Dig項目的一部分，其餘則來自其他資本項目及維護。MBTA目前是目前任何美國運輸機構所負擔的最高債務，總額為\$52億。

自2000年以來，T已為重大項目自行舉債，包括法律要求其完成的大開挖項目，並每年投入資金約\$4.7億，以助解決目前超過\$30億的急需系統維護和維修工程的積壓。

此債務負擔導致債務服務費的增加，已自2000財年的\$3.068億增長到2012財年的\$4.482億。每一美元的收入大約30美分用於支付本金和利息成本。

當前的經濟衰退加劇了T的財務狀況和有限的救濟手段。這一狀況不是T單獨一家。美國最大的公交機構都在經歷財政方面的挑戰，大多數都自2007年提升了票價，當時是T上一次實行加價。許多公交機構也選擇性地削減了服務，以應付財政上的限制。

有何選擇？

面對多年的赤字，T一直致力於通過更好的管理和降低行政成本以提高節約。這仍然不夠，我們已研究了提高票價和減少服務兩個選項。

要解決此預算危機，我們鼓勵所有T的客戶發揮積極作用，幫助作出更好的選擇。請在此復閱詳細的加價和削減服務提議，並通過參加公眾會議，或用電郵 fareproposal@mbta.com 提供您的反饋意見。

服務改善

儘管我們面臨金融挑戰，MBTA在繼續投資為您服務，提高安全、舒適、方便性和可靠性。以下是我們自2007年提價以來所採取行動的部分列表：

2007年

- 綠線(Green Line)：取消平日的單車廂列車，增加了載客量5-9%。
- 推出“T提示”訂閱通知，讓客戶方便地獲取有關延誤的信息。
- 在地鐵站和隧道推出手機/數據服務。

- 通勤鐵路：Greenbush線開通。
- 北站(North Station)面積20,000平方英尺的擴展大廳開放。
- 第一批94輛藍線新車投入服務。
- 整修Charles/MGH站，安裝了包括電梯和自動扶梯的出入設施。

2008年

- 藍線(Blue Line)引進六車廂的列車運行，客容量增加了29-50%。
- 在通勤鐵路和通勤渡輪推出Wi - Fi服務。
- 在綠線(Green Line)安裝了15個新乘客等候站。
- 50%的通行巴士配備了自行車車架。
- 在Alewife站啟用安全“踏板&停放”自行車設施。

2009年

- 銀線：Dudley與南站之間的新SL4路線改善了Washington街の出車頻率，並接通到銀線(Silver Line) Waterfront。目前SL4和SL5平日的載客量超過15,000。
- 學生票證時間從晚上8時延長至11:00時。

- 給巴士車隊增加了GPS，以給調度員實時定位，並對所有1040輛巴士進行行車時間監測，以改善服務監測和應急反應。
- 給175輛低身巴士進行了中期大修。
- 向公眾開放行車時程數據和實時的車輛位置資訊，創建40多個獨立開發的應用程序。
- 記分卡：公開每月業績的資訊。
- Google Transit：對所有MBTA服務添加了GoogleTransit，向用戶提供世界最流行的網站的一個旅行計劃選項。
- 在Forest Hills站啟用安全“踏板和停放”自行車設施。
- 整修Ashmont、Arlington和Maverick站，安裝了包括新電梯等出入設施。

2010年

- 通勤鐵路：服務擴展至羅德島的TF綠色機場。
- 給主管配給手持式位置儀，以便作更明智的決策和更好的服務恢復。
- 推出“應用展示”網站，可通過獨立開發商軟件獲得實時資訊。
- 實時地鐵數據：給予開發商紅、橙、藍線(Red line、Orange line和Blue line)的初始位置和到達資訊。
- 在123輛巴士上高自動乘客計數器，捕捉載客量信息，以提高車輛分配和規劃服務。
- 通過引進60英尺的鉸接式巴士，28號路平日的載客量增加了24%。
- 整修Kenmore和Copley站，安裝了包括新電梯的出入設施。
- 25輛新混合動力60型巴士投入服務。

2011年

- 橙線(Orange Line)：平日乘車次數增加5%，週六增加10%，週日增加33%。橘線乘客量週六增加13.8%，週日增加9.0%。
- 完成123輛低身巴士的中期大修。
- 通勤鐵路：購買兩個新機車以增強車隊，另又租賃五個機車以擴大產能。
- 銀線：自2007年以來，在南波士頓Waterfront區的服務增加了8%。
- GoogleTransit：六項公交財產之一，為GoogleTransit提供實時資訊。
- CharlieStore：MBTA商品網已開業。
- 橙線(Orange Line)：取消所有軌道速度的限制，以改善行車時間。
- 實時通勤地鐵：給予開發商通勤地鐵的位置和到達資訊。

- 藍線(Blue Line)：擴大了自行車的取放時間。
- 在16個地鐵和通勤鐵路站安裝了自行車停車處簷篷。
- 整修Science Park/West End站，安裝了包括新電梯的出入設施。
- 開放新站入口和State Street站的新電梯。

車票加價和服務減少的提議

除了我們減少業務和行政費用的努力之外，MBTA已經準備了兩個取消預計赤字的方案。方案1包括更高的加價和較少的服務減少。方案2包括稍低的加價，但更大的服務削減。

提議變動的影響概要

	方案1	方案2
總提價 (所有票類價)	43%	35%
載客量的影響	3400萬 - 4800萬年乘車次	5300萬 - 6400萬年乘車次
佔目前載客量的%	9至13%	14至17%
收入	\$1.61億年收入 (+34%) \$1.232億車票提價收入 \$3830萬經營淨節約	\$1.65億年收入 (+35%) \$8680萬車票提價收入 \$7840萬經營淨節約

方案1車票加價

價格比較1			
收入增加\$1232萬			
主要CharlieCard卡票價	擬議票價	現行票價	百分比變化
成人巴士慢車 (Adult Local Bus)	\$1.75	\$1.25	40.0%
老人/TAP巴士慢車 (Senior/TAP Local Bus)	\$1.10	\$0.40	175.0%
學生巴士慢車 (Student Local Bus)	\$1.10	\$0.60	83.3%
成人高速交通 (Adult Rapid Transit)	\$2.40	\$1.70	41.2%
老人/TAP高速交通 (Senior/TAP Rapid Transit)	\$1.50	\$0.60	150.0%
學生高速交通 (Student Rapid Transit)	\$1.50	\$0.85	76.5%
慢車 + 高速交通 (Local Bus + Rapid Transit)	\$2.40	\$1.70	41.2%
內線巴士快車 (Inner Express Bus)	\$4.00	\$2.80	42.9%
外線巴士快車 (Outer Express Bus)	\$5.50	\$4.00	37.5%
注：老人、殘障人士和學生乘坐快車半價；11歲及11歲以下兒童隨成人乘車時免費			

主要CharlieTicket卡/車上現金買票	擬議票價	現行票價	百分比變化
巴士慢車 (Local Bus)	\$2.25	\$1.50	50.0%
高速交通 (Rapid Transit)	\$3.00	\$2.00	50.0%
內線巴士快車 (Inner Express Bus)	\$5.00	\$3.50	42.9%
外線巴士快車 (Outer Express Bus)	\$7.00	\$5.00	40.0%

方案1車票加價

非主要方式買票 (Non-Core Fares)	擬議票價	現行票價	百分比變化
通勤列車區域1A (Commuter Rail Zone 1A)	\$2.40	\$1.70	41.2%
通勤列車區域1 (Commuter Rail Zone 1)	\$6.50	\$4.25	52.9%
通勤列車區域2 (Commuter Rail Zone 2)	\$7.00	\$4.75	47.4%
通勤列車區域3 (Commuter Rail Zone 3)	\$7.50	\$5.25	42.9%
通勤列車區域4 (Commuter Rail Zone 4)	\$8.25	\$5.75	43.5%
通勤列車區域5 (Commuter Rail Zone 5)	\$9.00	\$6.25	44.0%
通勤列車區域6 (Commuter Rail Zone 6)	\$9.75	\$6.75	44.4%
通勤列車區域7 (Commuter Rail Zone 7)	\$10.50	\$7.25	44.8%
通勤列車區域8 (Commuter Rail Zone 8)	\$11.25	\$7.75	45.2%
通勤列車區間1 (Commuter Rail Interzone 1)	\$3.00	\$2.00	50.0%
通勤列車區間2 (Commuter Rail Interzone 2)	\$3.25	\$2.25	44.4%
通勤列車區間3 (Commuter Rail Interzone 3)	\$3.50	\$2.50	40.0%
通勤列車區間4 (Commuter Rail Interzone 4)	\$4.00	\$2.75	45.5%
通勤列車區間5 (Commuter Rail Interzone 5)	\$4.50	\$3.00	50.0%
通勤列車區間6 (Commuter Rail Interzone 6)	\$5.00	\$3.50	42.9%
通勤列車區間7 (Commuter Rail Interzone 7)	\$5.75	\$4.00	43.8%
通勤列車區間8 (Commuter Rail Interzone 8)	\$6.50	\$4.50	44.4%
Hingham、Quincy和Hull Boats	N/A	\$6.00	N/A
內線港口渡輪 (Inner Harbor Ferries)	N/A	\$1.70	N/A
THE RIDE- ADA服務區	\$4.50	\$2.00	125.0%
THE RIDE- 溢價服務區	\$12.00	\$2.00	500.0%
注：老人、殘障人士和學生半價；11歲及11歲以下兒童隨成人乘車時免費			

方案1車票加價

票證類型	擬議票價	現行票價	百分比變化
巴士慢車 (Local Bus)	\$55.00	\$40.00	37.5%
LinkPass	\$80.00	\$59.00	35.6%
老人/TPA LinkPass (Senior/TPA LinkPass)	\$40.00	\$20.00	100.0%
學生LinkPass (Senior LinkPass)	\$40.00	\$20.00	100.0%
單日LinkPass (1-Day LinkPass)	\$12.00	\$9.00	33.3%
7日LinkPass (7-Day LinkPass)	\$20.00	\$15.00	33.3%
內線快車 (Inner Express)	\$127.00	\$89.00	42.7%
外線快車 (Outer Express)	\$177.00	\$129.00	37.2%
通勤列車區域1A (Commuter Rail Zone 1A)	\$80.00	\$59.00	35.6%
通勤列車區域1 (Commuter Rail Zone 1)	\$196.00	\$135.00	45.2%
通勤列車區域2 (Commuter Rail Zone 2)	\$215.00	\$151.00	42.4%
通勤列車區域3 (Commuter Rail Zone 3)	\$234.00	\$163.00	43.6%
通勤列車區域4 (Commuter Rail Zone 4)	\$258.00	\$186.00	38.7%
通勤列車區域5 (Commuter Rail Zone 5)	\$282.00	\$210.00	34.3%
通勤列車區域6 (Commuter Rail Zone 6)	\$306.00	\$223.00	37.2%
通勤列車區域7 (Commuter Rail Zone 7)	\$330.00	\$235.00	40.4%
通勤列車區域8 (Commuter Rail Zone 8)	\$354.00	\$250.00	41.6%
通勤列車區間1 (Commuter Rail Interzone 1)	\$88.00	\$65.00	35.4%
通勤列車區間2 (Commuter Rail Interzone 2)	\$102.00	\$77.00	32.5%
通勤列車區間3 (Commuter Rail Interzone 3)	\$116.00	\$89.00	30.3%
通勤列車區間4 (Commuter Rail Interzone 4)	\$132.00	\$101.00	30.7%
通勤列車區間5 (Commuter Rail Interzone 5)	\$148.00	\$113.00	31.0%
通勤列車區間6 (Commuter Rail Interzone 6)	\$164.00	\$125.00	31.2%
通勤列車區間7 (Commuter Rail Interzone 7)	\$182.00	\$137.00	32.8%
通勤列車區間8 (Commuter Rail Interzone 8)	\$200.00	\$149.00	34.2%
通勤運輸船 (Commuter Boat)	N/A	\$198.00	N/A

方案1車票加價

停車	擬議票價	現行票價	百分比變化
Alewife	\$10.00	\$7.00	42.9%
Beachmont	\$7.00	\$5.00	40.0%
Braintree	\$10.00	\$7.00	42.9%
Chestnut Hill	\$7.50	\$5.50	36.4%
Eliot	\$7.50	\$5.50	36.4%
Forest Hills	\$8.50	\$6.00	41.7%
Lechmere	\$7.50	\$5.50	36.4%
Malden	\$7.50	\$5.50	36.4%
Mattapan	\$6.50	\$4.50	44.4%
Milton	\$7.00	\$5.00	40.0%
North Quincy	\$7.00	\$5.00	40.0%
Oak Grove	\$7.50	\$5.50	36.4%
Orient Heights	\$7.00	\$5.00	40.0%
Quincy Adams	\$10.00	\$7.00	42.9%
Quincy Center	\$10.00	\$7.00	42.9%
Riverside	\$8.50	\$6.00	41.7%
Suffolk Downs	\$7.00	\$5.00	40.0%
Sullivan	\$7.50	\$5.50	36.4%
Waban	\$7.50	\$5.50	36.4%
Wellington	\$7.50	\$5.50	36.4%
Wollaston	\$7.00	\$5.00	40.0%
Woodland	\$8.50	\$6.00	41.7%
Wonderland	\$7.00	\$5.00	40.0%
巴士快車 (Express Bus)	\$5.00	\$5.00	0.0%
通勤列車 (Commuter Rail)	\$4.00	\$4.00	0.0%
通勤運輸船 (Commuter Boat)	N/A	\$3.00	N/A

方案1服務削減

方案1服務削減、節約經營成本及受影響的乘客			
模式	服務削減	節約的經營成本	受影響的乘客
減少巴士路線	<p>取消平日路線： 4、48、52、170、21、275、276、277、325、351、354、355、436、439、448、449、451、465、468、500、554、555和CT3</p> <p>取消週六路線： 33、48、52、60、72、78、136、171、211、230、245、275、276、277、436、451、465、504、553和554</p> <p>取消週日路線： 18、37/38、43、59、60、78、136、137、171、201、202、211、230、245、275、276、277、431和436</p>	\$1180萬	210萬
私人承運巴士計劃削減	取消 Canton 和 Medford 私人承運巴士計劃的並取消對 Bedford、Boston (Mission Hill)、Beverly、Burlington、Dedham 和 Lexington 的郊區巴士計劃補貼	\$60萬	20萬
The RIDE 削減	將 RIDE 基礎票價增加至 CharlieCard 固定路線基礎價的2倍，並對非ADA的車次（固定路線服務區之外、時段前/后或同一天）實行12元的溢價票	\$1490萬	40萬美元
渡輪減少	取消所有渡輪線	\$370萬	130萬
通勤列車減少	取消晚間10點後的通勤列車和週末服務	\$570萬	430萬
輕軌減少	取消 E Branch 和 Mattapan Trolley 的週末服務	\$150萬	130萬
總數		\$3830萬	960萬

方案2車票加價

價格比較2			
收入增加\$8680萬			
主要CharlieCard卡票價	擬議票價	現行票價	百分比變化
成人巴士慢車 (Adult Local Bus)	\$1.50	\$1.25	20.0%
老人/TAP巴士慢車 (Senior/TAP Local Bus)	\$0.75	\$0.40	87.5%
學生巴士慢車 (Student Local Bus)	\$0.75	\$0.60	25.0%
成人高速交通 (Adult Rapid Transit)	\$2.25	\$1.70	32.4%
老人/TAP高速交通 (Senior/TAP Rapid Transit)	\$1.10	\$0.60	83.3%
學生高速交通 (Student Rapid Transit)	\$1.10	\$0.85	29.4%
慢車 + 高速交通 (Local Bus + Rapid Transit)	\$2.25	\$1.70	32.4%
內線巴士快車 (Inner Express Bus)	\$3.50	\$2.80	25.0%
外線巴士快車 (Outer Express Bus)	N/A	\$4.00	N/A
注：老人、殘障人士和學生乘坐快車半價；11歲及11歲以下兒童隨成人乘車時免費			

主要CharlieTicket卡/車上現金買票	擬議票價	現行票價	百分比變化
巴士慢車 (Local Bus)	\$2.00	\$1.50	33.3%
高速交通 (Rapid Transit)	\$3.00	\$2.00	50.0%
內線巴士快車 (Inner Express Bus)	\$4.50	\$3.50	28.6%
外線巴士快車 (Outer Express Bus)	N/A	\$5.00	N/A

方案2車票加價

非主要方式買票 (Non-Core Fares)	擬議票價	現行票價	百分比變化
通勤列車區域1A (Commuter Rail Zone 1A)	\$2.25	\$1.70	32.4%
通勤列車區域1 (Commuter Rail Zone 1)	\$6.00	\$4.25	41.2%
通勤列車區域2 (Commuter Rail Zone 2)	\$6.50	\$4.75	36.8%
通勤列車區域3 (Commuter Rail Zone 3)	\$7.00	\$5.25	33.3%
通勤列車區域4 (Commuter Rail Zone 4)	\$7.50	\$5.75	30.4%
通勤列車區域5 (Commuter Rail Zone 5)	\$8.25	\$6.25	32.0%
通勤列車區域6 (Commuter Rail Zone 6)	\$9.00	\$6.75	33.3%
通勤列車區域7 (Commuter Rail Zone 7)	\$9.75	\$7.25	34.5%
通勤列車區域8 (Commuter Rail Zone 8)	\$10.50	\$7.75	35.5%
通勤列車區間1 (Commuter Rail Interzone 1)	\$2.75	\$2.00	37.5%
通勤列車區間2 (Commuter Rail Interzone 2)	\$3.00	\$2.25	33.3%
通勤列車區間3 (Commuter Rail Interzone 3)	\$3.25	\$2.50	30.0%
通勤列車區間4 (Commuter Rail Interzone 4)	\$3.50	\$2.75	27.3%
通勤列車區間5 (Commuter Rail Interzone 5)	\$4.00	\$3.00	33.3%
通勤列車區間6 (Commuter Rail Interzone 6)	\$4.50	\$3.50	28.6%
通勤列車區間7 (Commuter Rail Interzone 7)	\$5.25	\$4.00	31.3%
通勤列車區間8 (Commuter Rail Interzone 8)	\$6.00	\$4.50	33.3%
Hingham、Quincy和Hull Boats	N/A	\$6.00	N/A
內線港口渡輪 (Inner Harbor Ferries)	N/A	\$1.70	N/A
THE RIDE- ADA服務區	\$3.00	\$2.00	50.0%
THE RIDE- 溢價服務區	\$5.00	\$2.00	150.0%
注：老人、殘障人士和學生半價；11歲及11歲以下兒童隨成人乘車時免費			

方案2車票加價

票證類型	擬議票價	現行票價	百分比變化
巴士慢車 (Local Bus)	\$48.00	\$40.00	20.0%
LinkPass	\$78.00	\$59.00	32.2%
老人/TPA LinkPass (Senior/TPA LinkPass)	\$39.00	\$20.00	95.0%
學生LinkPass (Senior LinkPass)	\$39.00	\$20.00	95.0%
單日LinkPass (1-Day LinkPass)	\$12.00	\$9.00	33.3%
7日LinkPass (7-Day LinkPass)	\$20.00	\$15.00	33.3%
內線快車 (Inner Express)	\$114.00	\$89.00	28.1%
外線快車 (Outer Express)	N/A	\$129.00	N/A
通勤列車區域1A (Commuter Rail Zone 1A)	\$78.00	\$59.00	32.2%
通勤列車區域1 (Commuter Rail Zone 1)	\$188.00	\$135.00	39.3%
通勤列車區域2 (Commuter Rail Zone 2)	\$204.00	\$151.00	35.1%
通勤列車區域3 (Commuter Rail Zone 3)	\$219.00	\$163.00	34.4%
通勤列車區域4 (Commuter Rail Zone 4)	\$235.00	\$186.00	26.3%
通勤列車區域5 (Commuter Rail Zone 5)	\$259.00	\$210.00	23.3%
通勤列車區域6 (Commuter Rail Zone 6)	\$282.00	\$223.00	26.5%
通勤列車區域7 (Commuter Rail Zone 7)	\$306.00	\$235.00	30.2%
通勤列車區域8 (Commuter Rail Zone 8)	\$329.00	\$250.00	31.6%
通勤列車區間1 (Commuter Rail Interzone 1)	\$86.00	\$65.00	32.3%
通勤列車區間2 (Commuter Rail Interzone 2)	\$102.00	\$77.00	32.5%
通勤列車區間3 (Commuter Rail Interzone 3)	\$118.00	\$89.00	32.6%
通勤列車區間4 (Commuter Rail Interzone 4)	\$134.00	\$101.00	32.7%
通勤列車區間5 (Commuter Rail Interzone 5)	\$150.00	\$113.00	32.7%
通勤列車區間6 (Commuter Rail Interzone 6)	\$166.00	\$125.00	32.8%
通勤列車區間7 (Commuter Rail Interzone 7)	\$182.00	\$137.00	32.8%
通勤列車區間8 (Commuter Rail Interzone 8)	\$198.00	\$149.00	32.9%
通勤運輸船 (Commuter Boat)	N/A	\$198.00	N/A

方案2車票加價

停車	擬議票價	現行票價	百分比變化
Alewife	\$9.00	\$7.00	28.6%
Beachmont	\$6.50	\$5.00	30.0%
Braintree	\$9.00	\$7.00	28.6%
Chestnut Hill	\$7.00	\$5.50	27.3%
Eliot	\$7.00	\$5.50	27.3%
Forest Hills	\$7.50	\$6.00	25.0%
Lechmere	\$7.00	\$5.50	27.3%
Malden	\$7.00	\$5.50	27.3%
Mattapan	\$5.50	\$4.50	22.2%
Milton	\$6.50	\$5.00	30.0%
North Quincy	\$6.50	\$5.00	30.0%
Oak Grove	\$7.00	\$5.50	27.3%
Orient Heights	\$6.50	\$5.00	30.0%
Quincy Adams	\$9.00	\$7.00	28.6%
Quincy Center	\$9.00	\$7.00	28.6%
Riverside	\$7.50	\$6.00	25.0%
Suffolk Downs	\$6.50	\$5.00	30.0%
Sullivan	\$7.00	\$5.50	27.3%
Waban	\$7.00	\$5.50	27.3%
Wellington	\$7.00	\$5.50	27.3%
Wollaston	\$6.50	\$5.00	30.0%
Woodland	\$7.50	\$6.00	25.0%
Wonderland	\$6.50	\$5.00	30.0%
巴士快車 (Express Bus)	\$5.00	\$5.00	0.0%
通勤列車 (Commuter Rail)	\$4.00	\$4.00	0.0%
通勤運輸船 (Commuter Boat)	N/A	\$3.00	N/A

方案2服務削減

方案2服務削減、節約經營成本及受影響的乘客			
模式	服務削減	節約的經營成本	受影響的乘客
減少巴士和私人承運巴士路線	<p>減少巴士路線：取消路線（七天）：4、5、14、18、27、29、33、3、38、40、43、45、48、50、51、52、55、59、60、62、64、67、68、74、75、76、78、79、80、85、90、92、95、96、97、99、100、105、106、108、112、119、120、121、131、132、136、137、170、171、201、202、210、211、212、215、217、230、236、238、240、245、275、276、277、325、326、350、351、352、354、355、411、424、428、429、430、431、434、435、436、439、441、448、449、450、451、456、459、465、468、500、501、502、503、505、553、554、555、556、558、CT3</p> <p>所有私人承運巴士與郊區巴士路線的路線修訂：</p> <ul style="list-style-type: none"> - 減掉34E直至Walpole - 減掉70A段 - 減掉134直至West Medford - 合併214和216 - 減掉220、221和222直至Bicknell Sq. - 減掉225直至Weymouth Landing - 減掉426、442、450和455至Wonderland 	\$6040萬	3100萬
The RIDE減少	將RIDE基礎票價增加至CharlieCard固定路線基礎票價的2倍，並對非ADA的車次（固定路線服務區之外、時段前/后或同一天）實行5元的溢價票	\$710萬	70萬
渡輪減少	取消所有渡輪線	\$3700萬	130萬
通勤輕軌減少	取消晚間10點後的通勤列車和週末服務	\$570萬	430萬
輕軌減少	取消E Branch及Mattapan Trolley的週末服務	\$150萬	130萬
總數		\$784萬	381萬

請參加討論會

www.mbta.com提供一份詳細報告，有關所議變更的預計影響。我們鼓勵您訪問該網站並閱讀此份報告。

參加公眾討論會或聽證會

我們邀請您參加一場公眾討論會，分享您的意見，並與MBTA官員討論您的建議。公眾聽證會將是一個記錄您意見的機會（法庭書記員將出席公眾聽證會記錄意見）。MBTA工作人員和董事局將考慮所有會議的意見，以便採取進一步行動。

- 所有公眾討論會和聽證會都設美國手語服務和助聽設備。所有地點都方便殘障人士出入。
- 至2012年3月1日我們也接受書面意見，請郵寄至：MBTA, 10 Park Plaza, Boston, MA 02116, 收件者：票價提案委員會（Fare Proposal Committee）。
- 您也可以電子方式提交您的意見，MBTA網站是 www.mbta.com，電郵請用 fareproposal@mbta.com，或通過電話（617）222-3200，TTY（617）222-5146。

公眾討論會

星期二，1月17日

Newton

Newton市政廳
1000 Commonwealth Avenue
戰爭紀念館
下午5:30-7:30

星期二，1月17日

Worcester

公共圖書館
3 Salem Square
Saxe室
下午6:00-8:00

星期三，1月18日

Chelsea

Chelsea公共圖書館
569 Broadway
禮堂
晚6:00-8:00

星期四，1月19日

Boston (Roxbury)

Roxbury社區學院
1234 Columbus Avenue
禮堂
晚6:00-8:00

星期一，1月23日

Boston

州交通部大樓
10 Park Plaza
二樓會議室2和3
下午1:00-3:00

星期一，1月23日

Boston

州交通部大樓
10 Park Plaza
二樓會議室2和3
下午4:30-6:30

星期二，1月24日

Attleboro

Attleboro高中
100 Rathbun Willard Drive
下午4:30-6:30

星期三，1月25日

Salem

市政廳副樓
120 Washington Street
三樓會議室
晚6:00-8:00

星期二，1月31日

Boston (Mattapan)

Mildred Avenue社區中心
5 Mildred Avenue
晚6:00-8:00

星期三，2月1日

Boston (Jamaica Plain)

Hennigan社區中心
200 Heath Street
餐廳
晚6:00-8:00

星期四，2月2日

Boston (Dorchester)

Dorchester House Multi-Service中心
1353 Dorchester Avenue
綜合用途室
下午1:00-3:00

星期四，2月2日

Boston (Dorchester)

Dorchester House Multi-Service中心
1353 Dorchester Avenue
綜合用途室
晚6:00-8:00

星期一，2月6日

Lowell

Lowell市政廳
375 Merrimack Street
議會廳
下午5:00-7:00

星期二，2月7日

Lynn

市議會廳
3 City Hall Square
晚6:00-8:00

星期三，2月8日

Boston (West End)

Shriners醫院
51 Blossom Street
禮堂
下午4:30-6:30

星期三，2月8日

Hingham

市政廳
210 Central Street
中心會議室
晚6:00-8:00

星期一，2月13日

Boston

波士頓公共圖書館
700 Boylston Street
波士頓室
晚6:00-8:00

星期二，2月14日

Framingham

市政廳
150 Concord Street
晚6:00-8:00

星期三，2月15日

Quincy

Thomas Crane公共圖書館
40 Washington Street
社區室
晚6:00-8:00

星期四，2月16日

Malden

Malden市政廳
200 Pleasant Street
市議會廳
晚6:00-8:00

星期二，2月28日

Somerville

Somerville高中
81 Highland Avenue
禮堂
晚6:00-8:00

星期三，2月29日

Cambridge

Citywide Senior Center
806 Massachusetts Avenue
晚6:00-8:00

星期四，3月1日

Waltham

政府中心
119 School Street
禮堂
晚6:00-8:00

星期二，3月6日

Brockton

Massasoit社區學院
1 Massasoit Boulevard
Liberal Arts Building
Lecture Hall LA 560
晚6:00-8:00

若要了解更多資訊，或要求本文檔的其他格式，
請致電 (617) 222-3200，TTY (617) 222-5146，或訪問 mbta.com。

This is an important notice. Please have it translated.

Este é um aviso importante. Queira mandá-lo traduzir.

Este es un aviso importante. Sirvase mandarlo traducir.

**ĐÂY LÀ MỘT BẢN THÔNG CÁO QUAN TRỌNG
XIN VUI LÒNG CHO DỊCH LẠI THÔNG CÁO ẤY**

Ceci est important. Veuillez faire traduire.

本通知很重要。請將之譯成中文。

នេះគឺជាដំណឹងល្អ សូមមេត្តាបកប្រែជូនផង



**Massachusetts Bay
Transportation Authority**