

CHANJMAN NAN TARIF AK SÈVIS MBTA

Patisipe nan konvèsasyon an.



**Massachusetts Bay
Transportation Authority**

ENTWODIKSYON

Alèkile, MBTA ap sèvi plis moun ak plis efikasite pase anvan sa—avèk kliyan ki ap pran bis plis pase 1,3 milyon fwa chak jou. Malgre sa, Transpò an (T) ap konfwonte youn nan kriz finans ki pi grav nan egzistans li.

Pandan ane fiskal 2013 (soti jiyè 2012 pou rive nan jen 2013), yo prevwa revni ki disponib yo va rive a \$185 milyon pi ba depans fonksyònman yo. Defisi estriktirèl sa a pral kontinye grandi pandan ane fiskal 2016 ak apre sa, dapre kondisyon aktyèl yo. Pou kenbe estabilite finans li T pral gen pou pran kèk desizyon nan pwochen mwa yo ki pral gen yon kokenn enpak sou tarif ak sèvis yo. Enfòmasyon sa a dekri an detay opsyon yo ap konsidere ansanm ak kijan yo pral afekte ou.

Kisa ki lakòz defisi an?

Genyen twa gwo rezon ki eksplike defisi estriktirèl bidjè T an:

1. Depans fonksyònman Otorite Transpò an pou enèji, gaz, ak swen sante te kontinye ap monte, epitou frè pou sèvis Transpò RIDE la yo te ogmante prèske 400% pandan dis dènye ane yo. Alòske depans pou fonksyònman RIDE la yo te ogmante pandan 10 dènye lane ki sot pase la yo, pi gwo ogmantasyon pri an te fèt akòz kantite kliyan yo te miltipliye plis nan sèvis sila a.
2. Transpò T chaje ak dèt sou kapital lajan ak sou peman enterè \$5,2 milya ki absòbe prèske 30% nan bidjè fonksyònman anyèl li an.
3. Depi ane 2000, premye sous finansman T an (yon pòsyon 20% sou resèt taks lavant nan tout leta a) pa te pwodwi kouran revni pèsistan yo te prevwa anvan an.

APÈSI SOU FINANS

MBTA finanse fonksyonman li gras a senk sous prensipal revni: yon pousantaj fiks sou resèt taks lavant; evalyasyon vil ak vilaj T an ap desèvi; tarif kliyan; revni lajan ki pa asosye ak tarif men ki soti nan piblisite, tranzaksyon byen imobilye, revni pakin ak lòt inisyativ. Epi an 2009, Lejislati Leta a te ajoute senkyèm sous revni—yon nouvo alokasyon \$160 milyon ki te soti nan taks sou lavant. Lajan sa a te epaye T anba yon kokennchenn ogmantasyon tarif ak diminisyon sèvis ki ta ka elimine sèvis debaz apati ane sa a. Sepandan, ogmante frè fonksyonman ak move rannman taks lavant leta an kontinye nan taks leta a lavant egzijje pou nou pwopoze tarif ak chanjman sèvis.

Frè Fonksyonman

Depi ane 2000, endis pri konsomatè nan zòn Boston an te ogmante 33%, men depans pou fonksyonman MBTA yo te ogmante a 65%. Pi gwo ogmantasyon pri pou fonksyonman yo te fèt pou enèji, gaz, ak swen sante, ansanm ak tou frè ki asosye ak pi plis kantite pasaje RIDE yo. Chak biznis ak ajans piblik ap fè fas a kèk nan menm kalite ogmantasyon pri sa yo. MBTA te travay pou fè demach li yo pi efikas, men obligasyon pou nou fonksyone vin ogmante chak ane. Inogirasyon Silver Line I ak II, Sèvis Quincy Bato Banlye yo ki te ajoute, epi inogirasyon Liy Tren Banlye Greenbush lan an 2007, te vin fè pri fonksyonman T an yo vin ogmante san okenn ogmantasyon asosye nan sibvansyon pou fonksyonman T ki soti nan evalyasyon minisipal.

YON MBTA PI EFIKAS

Pandan ane fiskal 2013 la MBTA ap fè fas a yon diferans \$185 milyon nan bidjè li. Anvan li te konsidere ogmantasyon tarif oswa rediksyon nan sèvis, administrasyon an te pran mezi pou diminye defisi sa a, ansanm ak rediksyon nan depans pou konsonmen enèji, prezantasyon planifye pou yon sèl operatè tren sou Liy Wouj la, ogmantasyon nan anwolman anplwaye MBTA nan yon nouvo plan swen sante ki koute mwens, epi prezantasyon lòt mwayen administratif efikas. Malgre ekonomi lajan sa yo, MBTA pral fè fas a yon gwo eka \$161 milyon nan Ane Fiskal 2013 la.

Men kèk ekonomi T an deja fè:

- Chanjman nan pèsònèl epitou rediksyon anplwaye, chanjman nan pwogram ak afektasyon travay, te anjandre kokenn ekonomi pou Otorite an. Ekonomi sou sèt an totalize \$90,3 milyon -yon mwayèn \$12,9 milyon pa ane. Nivo anplwaye MBTA te redui a 155 pozisyon konpare ak dènye gwo chif yo.
- Redwi depans lè siplemantè sou senk ane ki sot pase la yo. Total lè siplemantè pou bidjè fonksyònman an te bese kat ane sou senk ane ki sot pase la yo: sòti nan yon segondè nan yon montan \$36,9 milyon pandan Ane Fiskal 2005 lan a \$30,9 milyon nan Ane Fiskal 2011. Li enpòtan pou sonje depans siplemantè te bese malgre salè negosye an gwoup te ogmante pandan menm peryòd la.
- Efikasite Operasyon: ekspansyon yon sèl grenn operatè tren (SPTO) te fè plizyè milyon dola ekonomi epi yo pral ekonomize plis nan ane k ap vini la yo. SPTO te parèt an 1996 sou Liy Ble an, epi li te pase nan Liy Oranj la an 2010 la. Epi nan sezon prentan 2012 la, MBTA pral entwodui SPTO sou Liy Wouj la, pou ekonomize \$1,3 milyon yo prevwa chak ane.
- Kolèk Tarif Otomatik: deplwaman sistèm CharlieCard la an 2007 te antrennen yon kokennchenn bès pri nan mendèv, sa ki te lakòz yo te ekonomize \$12,3 milyon pou ane an.

Move ranman kwonik taks sou lavant lè Forward Funding te kòmanse

Nan ane 2000, Lejislati a Massachusetts te restriktire finansman MBTA a avèk yon lwa ki rele «Forward Funding» ki te sibvansyone T an atravè de (2) mekanis kle: evalyasyon prelve sou 175 vil yo ak tout ti bouk nan zòn sèvis T an, ak angajman piblik 20% sou resèt taks lavant nan tout leta. \$150 milyon lajan minisipal te bay ranman jan sa te prevwa. Sepandan, taks sou lavant, ki prèske 50% revni anyèl T an, pa te ogmante menm nan pi move nivo yo prevwa selon Forward Funding lan. Koleksyon taks sou lavant, ki te ogmante an mwayèn 6,5% chak ane sòti 1990 pou rive nan ane 2000, te ogmante 1% sèlman an mwayèn depi ane 2000. Sa te kreye yon defisi \$100 milyon nan revni minimòm sou taks lavant pandan Ane Fiskal 2011 la, ak yon defisi \$375 milyon ki te akimile depi Forward Financing lan te kòmanse.

Lejislasyon Forward Funding genyen ladan li yon dispozisyon ki garanti T yon sibvansyon minimòm

nan resèt taks sou lavant yo, li te resevwa pou dis ane ki sot pase yo. Men garanti minimòm sa a pa ase pou satisfè bezwen MBTA pou li byen fonksyone ak pou bezwen fon lajan pa li.

Ane Fiskal	Move Ranman Taks sou Lavant la* *Milyon
2001	\$0
2002	\$0
2003	\$0
2004	-\$21
2005	-\$21
2006	-\$35
2007	-\$36
2008	-\$37
2009	-\$50
2010	-\$75
2011	-\$100
Total	-\$375

Dèt MBTA

Anvan yo te pase lwa Forward Funding lan ki te restriktire finansman T an nan lane 2000, Commonwealth Massachusetts la te prete lajan atravè MBTA pou finance pwojè fon lajan T epitou ranbouse dèt sa yo. Dapre restriktirasyon lejislatif la, T te vin genyen \$3,6 milya nan dèt transpò piblik

leta poko peye. Yon gwo pòsyon dèt sa a te soti nan pwojè transpò piblik leta te pran angajman konstwi nan kad Pwojè Big Dig la; rès lajan an te soti nan lòt pwojè kapital ak antretyen. Avèk total \$5,2 milya, MBTA gen kounye a pi gwo chay dèt pase okenn lòt ajans transpò Ozetazini.

Depi ane 2000, T fè sòti pwòp dèt pa li yo pou gwo pwojè yo, ki te kouvri inisyativ Big Dig li dwe legalman fini fè, epi apeprè \$470 milyon chak ane nan envestisman kapital pou ede abòde pwoblèm reta nan plis pase \$3 milya nan antretyen sistèm ak reparasyon pwojè ki nesèsè anpil.

Chaj dèt sa a debouche sou plis depans pou sèvis dèt la, ki ap pase de \$306,8 milyon pandan Ane Fiskal 2000 lan a \$448,2 milyon pandan Ane Fiskal 2012 lan. Apeprè 30 santim sou chak dola nan revni ale dirèkteman pou peye kapital lajan an ak enterè yo.

Bès ekonomik kounye a anplifye sitiwayon T an epi limite resous li pou jwenn soulajman. Sou pwensip sa a, T pa poukont li. Pi gwo ajans transpò Etazini yo gen pwoblèm finans, epi pifò ladan yo te ogmante tarif yo depi 2007, dènye fwa lè T te aplike yon ogmantasyon tarif. Anpil ajans transpò piblik te deside sispann kèk sèvis pou satisfè obligasyon finans.

KI OPSYON KI GENYEN?

Avèk yon defisi sou plizyè ane, T ap travay pou amelyore ekonomi lajan li atravè pi bon jesyon ak rediksyon frè administratif li yo. Sa toujou pa ase, epi nou te egzamine de (2) posiblite pou ogmante tarif yo epi diminye sèvis.

Pou rezoud kriz bidjè sa a, nou ankouraje tout kliyan T yo jwe yon wòl aktif nan ede fè chwa ki pi bon an. Tanpri revize ogmantasyon tarif ak rediksyon sèvis yo pwopoze an detay isit la epi bay opinyon ou lè ou ale nan youn nan reyinyon piblik yo oswa pa imèl ba: fareproposal@mbta.com.

AMELYORASYON SÈVIS

Malgre pwoblèm finansye nou yo, MBTA ap kontinye investi nan sèvis ou pou amelyore sekirite, konfò, aksesibilite, ak disponiblite. Men yon lis pasyèl aksyon nou te pran depi tarif yo ogmante an 2007:

2007

- Liy Vèt la: elimine pandan lasemèn tren yon sèl-machin, ogmante kapasite pasaje de 5–9%.
- Kòmanse “Alèt T” anons pou abònman, sa ki pèmèt kliyan yo gen bon aksè a enfòmasyon sou reta.
- Telefòn san fil/sèvis sèvis done te prezante nan estasyon tren ak nan tinèl.
- Tren Banlye: Greenbush Liy louvri.
- Kòmanse laji yon zòn estasyon 20.000 pye kare nan North Station.
- Yo mete an sèvis premye nouvo machin sou 94 nouvo machin Liy Ble.
- Estasyon Charles / MGH te renove epi karakteristik aksè tankou asansè ak eskalye woulan.

2008

- Kapasite Liy Ble ogmante 29-50% avèk prezantasyon operasyon yon tren sis machin.
- Wi-Fi yo te entwodui sou Tren Banlye ak sèvis Bato Banlye.
- Enstale 15 nouvo abri pou pasaje ki ap tann sou Liy Vèt la.
- 50% nan flòt otobis yo genyen ak manto bisiklèt.
- Louvri an sekirite “Pedal & Park” etablisman bisiklèt nan Estasyon Alewife.

2009

- Silver Line: nouvo wout SL4 ant Dudley Station ak nan Sid, amelyore sou frekans Washington Street ak founi yon koneksyon sou Waterfront a Liy an ajan. Kantite pasaje Kouran pandan lasemèn se sou 15.000 pou SL4 ak SL5.
- Èdtan Pas Elèv pwolonje soti nan 8:00 P.M. jiska 11:00 P.M.

- Yo te ajoute GPS nan flòt otobis yo pou bay distribitè yo kote ak lè enstantane epi pwograme siveyans pou tout 1.040 bis pou amelyore sèvis kontwòl ak repons ijans.
- Restriktirasyon 175 otobis ak planche rabese.
- Plan enfòmatic pwogram te louvri ak lwe machin trapde, enfòmasyon trapde ba piblik la, kote machin yo ye, sa ki lakòz plis pase 40 aplikasyon devlope pou kont yo.
- Tablo Pwojeksyon: chak mwa enfòmasyon sou pèfòmans disponib piblikman.
- Google Transit: te ajoute tout sèvis MBTA yo sou sit Google Transit, yon jan ki ofri itilizatè sit Entènèt ki pi popilè nan lemond lan, yon opsyon pou planifye.
- Louvri an sekirite “Pedal & Park”, yon pak pou bisiklèt nan Forest Hills Station.
- Ashmont, Arlington, ak estasyon Maverick te renove, epi yo te mete sou plas karakteristik pou aksè ki gen ladan li nouvo asansè.

2010

- Tren Banlye: sèvis elaji à T.F. Green Airport nan Rhode Island.
- Aparèy pote nan men-pou lokalize otobis yo bay sipèvizè yo ki ap pèmèt yo pran desizyon pi enfòmè fè ak amelyore rekipirasyon sèvis.
- “App Showcase” te lanse sou sit wèb la, epi li bay aksè trapde a enfòmasyon atravè devlopè endepandan.
- Enfòmasyon sou tren trapde: enfòmasyon sou premye kote ak sou lè Liy Wouj la, Oranj la, ak Ble a woule soti ba devlopè.
- Kontè pasaje yo Otomatik sou 123 otobis, kapte enfòmasyon sou kantite pasaje pou amelyore alokasyon machin ak planifikasyon sèvis.
- Kapasite pou jou lasemèn sou Wout 28 ogmante 24% lè yo te entwodwi otobis atikile 60 pye yo.
- Estasyon Kenmore ak Copley renove, epi aplike karakteristik aksè ki gen ladan asansè nouvo.
- 25 nouvo otobis ibrid 60 ‘ap sikile.

2011

- Liy Oranj: kantite trajè ogmante 5% sou jou lasemèn yo, 10% samdi epi 33% le dimanch. Liy Oranj kantite pasaje moute 13,8% nan samdi ak 9,0% nan Dimanch.
- Restriktirasyon Midlife ekzamine nan 123 otobis ak planche rabese.
- Tren Banlye: yo te achte de nouvo lokomotiv pou ogmante flòt, ak senk lòt lokomotiv yo lwe pou laji kapasite.
- Liy Ajan: Sèvis nan South Boston Waterfront distri a ogmante 8% depi 2007.
- Google Transit: youn nan pwopriyete jis sis transpò piblik pote enfòmasyon reyèl tan Google Transit.
- CharlieStore: te louvri sou sit Entènèt machandiz MBTA an.
- Liy Oranj: elimine tout restriksyon zanno vitès pou amelyore tan vwayaj.
- Tren Banlye Trapde: enfòmasyon sou kote ak lè yo va prezante Tren Banlye an ba devlopè.

- Liy Ble: laji lè aksè pou bisiklèt.
- 16 paking bisiklèt ak paravan te enstale nan estasyon tren ak estasyon Tren Banlye.
- Estasyon Science Park/West End te renove epi yo te mete sou plas karakteristik pou aksè ki kouvri nouvo asansè.
- Nouvo antre pou estasyon ak nouvo asansè nan Estasyon State Street.

Ogmantasyon tarif yo ak pwopozisyon Rediksyon Sèvis

Anplis efò nou yo diminye opere ak frè administratif, li te MBTA ki te pare de senaryo yo fèmen defisi a projetée. Senaryo 1 gen ladan yon ogmantasyon tarif ki pi wo ak yon nimewo ki pi piti nan rediksyon sèvis. Dezyèm Senaryo an gen ladan li yon ogmantasyon tarif yon ti kras pi ba, men pi gwo rediksyon sèvis.

Rezime Enpak chanjman yo pwopoze

	Premye Senaryo	Dezyèm Senaryo
An tou tarif yo (medya tout tarif kalite)	43%	35%
Enpak Kliyan ki	34–48 milyon trajè anyèl	53–64 milyon trajè anyèl
% Nan kantite pasaje total aktyèl	9 à 13%	14 à 17%
Revni	<p>Genyen yon revni anyèl \$161 milyon (+34%)</p> <p>\$123,2 milyon ogmantasyon nan revni sou tarif</p> <p>\$38,3 milyon ekonomi nèt sou fonksyonman</p>	<p>Genyen yon revni anyèl \$165 milyon (+35%)</p> <p>\$86,8 milyon ogmantasyon nan revni sou tarif</p> <p>\$78,4 milyon ekonomi nèt sou fonksyonman</p>

PREMYE SENARYO: OGMANTASYON TARIF

Premye Konparezon Pri \$123,2 milyon Ogmantasyon Revni			
Tarif Esansyèl CharlieCard	Yo Pwopoze	Ki Egziste	Chanjman nan Pousantaj
Bis Lokal pou Granmoun	\$1.75	\$1.25	40.0%
Bis Lokal pou Granmoun/TAP	\$1.10	\$0.40	175.0%
Bis Lokal pou Elèv	\$1.10	\$0.60	83.3%
Transpò Rapid pou Granmoun	\$2.40	\$1.70	41.2%
Transpò Rapid pou Granmoun/TAP Rapid	\$1.50	\$0.60	150.0%
Transpò Rapid pou Elèv	\$1.50	\$0.85	76.5%
Bis Lokal + Transpò Rapidt	\$2.40	\$1.70	41.2%
Bis Ekspres Anndan	\$4.00	\$2.80	42.9%
Bis Ekspres Deyò	\$5.50	\$4.00	37.5%
SONJE: Ti granmoun, moun ki andikape ak elèv peye mwaye tarif nan bis ekspres; timoun 11 zan ak pi piti monte nan bis gratis avèk yon granmoun			

Tarif Kach Esansyèl CharlieTicket/ Andedan	Yo Pwopoze	Ki Egziste	Chanjman nan Pousantaj
Bis Lokal	\$2.25	\$1.50	50.0%
Transpò Rapid	\$3.00	\$2.00	50.0%
Bis Ekspres Anndan	\$5.00	\$3.50	42.9%
Bis Ekspres Deyò	\$7.00	\$5.00	40.0%

PREMYE SENARYO: OGMANTASYON TARIF

Tarif ki pa Esansyèl	Yo Pwopoze	Ki Egziste	Chanjman nan Pousantaj
Tren Banlye Zòn 1A	\$2.40	\$1.70	41.2%
Tren Banlye Zòn 1	\$6.50	\$4.25	52.9%
Tren Banlye Zòn 2	\$7.00	\$4.75	47.4%
Tren Banlye Zòn 3	\$7.50	\$5.25	42.9%
Tren Banlye Zòn 4	\$8.25	\$5.75	43.5%
Tren Banlye Zòn 5	\$9.00	\$6.25	44.0%
Tren Banlye Zòn 6	\$9.75	\$6.75	44.4%
Tren Banlye Zòn 7	\$10.50	\$7.25	44.8%
Tren Banlye Zòn 8	\$11.25	\$7.75	45.2%
Tren Banlye Ant Zòn 1	\$3.00	\$2.00	50.0%
Tren Banlye Ant Zòn 2	\$3.25	\$2.25	44.4%
Tren Banlye Ant Zòn 3	\$3.50	\$2.50	40.0%
Tren Banlye Ant Zòn 4	\$4.00	\$2.75	45.5%
Tren Banlye Ant Zòn 5	\$4.50	\$3.00	50.0%
Tren Banlye Ant Zòn 6	\$5.00	\$3.50	42.9%
Tren Banlye Ant Zòn 7	\$5.75	\$4.00	43.8%
Tren Banlye Ant Zòn 8	\$6.50	\$4.50	44.4%
Hingham, Quincy, & Hull Boats	PA APLIKAB	\$6.00	PA APLIKAB
Bato pò Anndan	PA APLIKAB	\$1.70	PA APLIKAB
THE RIDE - Zòn Sèvis ADA	\$4.50	\$2.00	125.0%
THE RIDE - Zòn Sèvis Premyòm	\$12.00	\$2.00	500.0%
SONJE: Ti granmoun, moun ki andikape ak elèv peye mwaye tarif nan bis ekspès; timoun 11 zan ak pi piti monte nan bis gratis avèk yon granmoun			

PREMYE SENARYO: OGMANTASYON TARIF

Kalite Leseapas	Yo Pwopoze	Ki Egziste	Chanjman nan Pousantaj
Bis Lokal	\$55.00	\$40.00	37.5%
LinkPass	\$80.00	\$59.00	35.6%
LinkPass pou Granmoun/TAP	\$40.00	\$20.00	100.0%
LinkPass pou Elèv	\$40.00	\$20.00	100.0%
LinkPass pou yon Jou	\$12.00	\$9.00	33.3%
LinkPass pou 7 Jou	\$20.00	\$15.00	33.3%
Eksprès Anndan	\$127.00	\$89.00	42.7%
Eksprès Deyò	\$177.00	\$129.00	37.2%
Tren Banlye Zòn 1A	\$80.00	\$59.00	35.6%
Tren Banlye Zòn 1	\$196.00	\$135.00	45.2%
Tren Banlye Zòn 2	\$215.00	\$151.00	42.4%
Tren Banlye Zòn 3	\$234.00	\$163.00	43.6%
Tren Banlye Zòn 4	\$258.00	\$186.00	38.7%
Tren Banlye Zòn 5	\$282.00	\$210.00	34.3%
Tren Banlye Zòn 6	\$306.00	\$223.00	37.2%
Tren Banlye Zòn 7	\$330.00	\$235.00	40.4%
Tren Banlye Zòn 8	\$354.00	\$250.00	41.6%
Tren Banlye Ant Zòn 1	\$88.00	\$65.00	35.4%
Tren Banlye Ant Zòn 2	\$102.00	\$77.00	32.5%
Tren Banlye Ant Zòn 3	\$116.00	\$89.00	30.3%
Tren Banlye Ant Zòn 4	\$132.00	\$101.00	30.7%
Tren Banlye Ant Zòn 5	\$148.00	\$113.00	31.0%
Tren Banlye Ant Zòn 6	\$164.00	\$125.00	31.2%
Tren Banlye Ant Zòn 7	\$182.00	\$137.00	32.8%
Tren Banlye Ant Zòn 8	\$200.00	\$149.00	34.2%
Bato Pasaje	PA APLIKAB	\$198.00	PA APLIKAB

PREMYE SENARYO: OGMANTASYON TARIF

Paking	Yo Pwopoze	Ki Egziste	Chanjman nan Pousantaj
Alewife	\$10.00	\$7.00	42.9%
Beachmont	\$7.00	\$5.00	40.0%
Braintree	\$10.00	\$7.00	42.9%
Chestnut Hill	\$7.50	\$5.50	36.4%
Eliot	\$7.50	\$5.50	36.4%
Forest Hills	\$8.50	\$6.00	41.7%
Lechmere	\$7.50	\$5.50	36.4%
Malden	\$7.50	\$5.50	36.4%
Mattapan	\$6.50	\$4.50	44.4%
Milton	\$7.00	\$5.00	40.0%
North Quincy	\$7.00	\$5.00	40.0%
Oak Grove	\$7.50	\$5.50	36.4%
Orient Heights	\$7.00	\$5.00	40.0%
Quincy Adams	\$10.00	\$7.00	42.9%
Quincy Center	\$10.00	\$7.00	42.9%
Riverside	\$8.50	\$6.00	41.7%
Suffolk Downs	\$7.00	\$5.00	40.0%
Sullivan	\$7.50	\$5.50	36.4%
Waban	\$7.50	\$5.50	36.4%
Wellington	\$7.50	\$5.50	36.4%
Wollaston	\$7.00	\$5.00	40.0%
Woodland	\$8.50	\$6.00	41.7%
Wonderland	\$7.00	\$5.00	40.0%
Bis Express	\$5.00	\$5.00	0.0%
Tren Banlye	\$4.00	\$4.00	0.0%
Bato Pasaje	PA APLIKAB	\$3.00	PA APLIKAB

PREMYE SENARYO: REDIKSYON SÈVIS

Premye Senaryo: Rediksyon Sèvis, Ekonomi nan Pri Fonksyonman ak Pasaje ki Konsène			
Fòm	Rediksyon Sèvis	Ekonomi nan Pri Fonksyonman	Pasaje ki Konsène
Rediksyon nan Wout Bis	<p>Elimine Wout Jou la Semèn Yo: 4, 48, 52, 170, 217, 275, 276, 277, 325, 351, 354, 355, 436, 439, 448, 449, 451, 465, 468, 500, 554, 555, ak CT3</p> <p>Elimine Wout Samdi Yo: 33, 48, 52, 60, 72, 78, 136, 171, 211, 230, 245, 275, 276, 277, 436, 451, 465, 504, 553, ak 554</p> <p>Elimine Wout Dimanch Yo: 18, 37/38, 43, 59, 60, 78, 136, 137, 171, 201, 202, 211, 230, 245, 275, 276, 277, 431, ak 436</p>	\$11,8 milyon	2,1 milyon
Rediksyon Transpò prive	Elimine Pwogram Bis Transpò Prive nan Canton ak Medford epi elimine sibvansyon Pwogram Bis Banlye pou Bedford, Boston (Mission Hill), Beverly, Burlington, Dedham, ak Lexington	\$0,6 milyon	0,2 milyon
Rediksyon Transpò RIDE la yo	Ogmante tarif debaz tikè RIDE yo 2 fwa tarif debaz CharlieTicket sou wout fiks yo epi fikse tarif premyòm yo a \$12 pou trajè ki pa ADA-(andeyò zòn sèvis wout fiks anvan/apre lè, oswa menm jou)	\$14,9 milyon	0,4 milyon
Rediksyon Bato Pasaje	Elimine tout Wout Bato Pasaje	\$3,7 milyon	1,3 milyon
Rediksyon tren banlye	Elimine sèvis tren banlye apre 10è00 diswa ak sèvis wikenn	\$5,7 milyon	4,3 milyon
Rediksyon tren lejè	Elimine sèvis wikenn Charyo pou Branch E ak Mattapan	\$1,5 milyon	1,3 milyon
Total		\$38,3 milyon	9,6 milyon

DEZYÈM SENARYO: OGMANTASYON TARIF

Dezyèm Konparezon Pri \$86,8 milyon Ogmantasyon Revni

Tarif Esansyèl CharlieCard	Yo Pwopoze	Ki Egziste	Chanjman nan Pousantaj
Bis Lokal pou Granmoun	\$1.50	\$1.25	20.0%
Bis Lokal pou Granmoun/TAP	\$0.75	\$0.40	87.5%
Bis Lokal pou Elèv	\$0.75	\$0.60	25.0%
Transpò Rapid pou Granmoun	\$2.25	\$1.70	32.4%
Transpò Rapid pou Granmoun/TAP	\$1.10	\$0.60	83.3%
Transpò Rapid pou Elèv	\$1.10	\$0.85	29.4%
Bis Lokal + Transpò Rapid	\$2.25	\$1.70	32.4%
Bis Ekspres Anndan	\$3.50	\$2.80	25.0%
Bis Ekspres Deyò	PA APLIKAB	\$4.00	PA APLIKAB
SONJE: Ti granmoun, moun ki andikape ak elèv peye mwaye tarif nan bis ekspres; timoun 11 zan ak pi piti monte nan bis gratis avèk yon granmoun			

Tarif Kach Esansyèl CharlieTicket/Andedan	Yo Pwopoze	Ki Egziste	Chanjman nan Pousantaj
Bis Lokal	\$2.00	\$1.50	33.3%
Transpò Piblik Rapid	\$3.00	\$2.00	50.0%
Bis Ekspres Anndan	\$4.50	\$3.50	28.6%
Bis Ekspres Deyò	PA APLIKAB	\$5.00	PA APLIKAB

DEZYÈM SENARYO: OGMANTASYON TARIF

Tarif ki pa Esansyèl	Yo Pwopoze	Ki Egziste	Chanjman nan Pousantaj
Tren Banlye Zòn 1A	\$2.25	\$1.70	32.4%
Tren Banlye Zòn 1	\$6.00	\$4.25	41.2%
Tren Banlye Zòn 2	\$6.50	\$4.75	36.8%
Tren Banlye Zòn 3	\$7.00	\$5.25	33.3%
Tren Banlye Zòn 4	\$7.50	\$5.75	30.4%
Tren Banlye Zòn 5	\$8.25	\$6.25	32.0%
Tren Banlye Zòn 6	\$9.00	\$6.75	33.3%
Tren Banlye Zòn 7	\$9.75	\$7.25	34.5%
Tren Banlye Zòn 8	\$10.50	\$7.75	35.5%
Tren Banlye Ant Zòn 1	\$2.75	\$2.00	37.5%
Tren Banlye Ant Zòn 2	\$3.00	\$2.25	33.3%
Tren Banlye Ant Zòn 3	\$3.25	\$2.50	30.0%
Tren Banlye Ant Zòn 4	\$3.50	\$2.75	27.3%
Tren Banlye Ant Zòn 5	\$4.00	\$3.00	33.3%
Tren Banlye Ant Zòn 6	\$4.50	\$3.50	28.6%
Tren Banlye Ant Zòn 7	\$5.25	\$4.00	31.3%
Tren Banlye Ant Zòn 8	\$6.00	\$4.50	33.3%
Hingham, Quincy, & Hull Boats	PA APLIKAB	\$6.00	PA APLIKAB
Bato Anndan	PA APLIKAB	\$1.70	PA APLIKAB
Transpò RIDE - Zòn Sèvis ADA	\$3.00	\$2.00	50.0%
Transpò RIDE - Zòn Sèvis Premyòm	\$5.00	\$2.00	150.0%
SONJE: Ti granmoun, moun ki andikape ak elèv peye mwaye tarif; timoun pi piti pase 11 zan monte nan bis gratis avèk yon granmoun			

DEZYÈM SENARYO: OGMANTASYON TARIF

Kalite Lese pase	Yo Pwopoze	Ki Egziste	Chanjman nan Pousantaj
Bis Lokal	\$48.00	\$40.00	20.0%
LinkPass	\$78.00	\$59.00	32.2%
LinkPass pou Ti Granmoun/TAP	\$39.00	\$20.00	95.0%
LinkPass pou Elèv	\$39.00	\$20.00	95.0%
LinkPass pou Yon Jou	\$12.00	\$9.00	33.3%
LinkPass pou 7 Jou	\$20.00	\$15.00	33.3%
Eksprès Anndan	\$114.00	\$89.00	28.1%
Eksprès Deyò	PA APLIKAB	\$129.00	PA APLIKAB
Tren Banlye Zòn 1A	\$78.00	\$59.00	32.2%
Tren Banlye Zòn 1	\$188.00	\$135.00	39.3%
Tren Banlye Zòn 2	\$204.00	\$151.00	35.1%
Tren Banlye Zòn 3	\$219.00	\$163.00	34.4%
Tren Banlye Zòn 4	\$235.00	\$186.00	26.3%
Tren Banlye Zòn 5	\$259.00	\$210.00	23.3%
Tren Banlye Zòn 6	\$282.00	\$223.00	26.5%
Tren Banlye Zòn 7	\$306.00	\$235.00	30.2%
Tren Banlye Zòn 8	\$329.00	\$250.00	31.6%
Tren Banlye Ant Zòn 1	\$86.00	\$65.00	32.3%
Tren Banlye Ant Zòn 2	\$102.00	\$77.00	32.5%
Tren Banlye Ant Zòn 3	\$118.00	\$89.00	32.6%
Tren Banlye Ant Zòn 4	\$134.00	\$101.00	32.7%
Tren Banlye Ant Zòn 5	\$150.00	\$113.00	32.7%
Tren Banlye Ant Zòn 6	\$166.00	\$125.00	32.8%
Tren Banlye Ant Zòn 7	\$182.00	\$137.00	32.8%
Tren Banlye Ant Zòn 8	\$198.00	\$149.00	32.9%
Bato Pasaje	PA APLIKAB	\$198.00	PA APLIKAB

DEZYÈM SENARYO: OGMANTASYON TARIF

Paking	Yo Pwopoze	Ki Egziste	Chanjman nan Pousantaj
Alewife	\$9.00	\$7.00	28.6%
Beachmont	\$6.50	\$5.00	30.0%
Braintree	\$9.00	\$7.00	28.6%
Chestnut Hill	\$7.00	\$5.50	27.3%
Eliot	\$7.00	\$5.50	27.3%
Forest Hills	\$7.50	\$6.00	25.0%
Lechmere	\$7.00	\$5.50	27.3%
Malden	\$7.00	\$5.50	27.3%
Mattapan	\$5.50	\$4.50	22.2%
Milton	\$6.50	\$5.00	30.0%
North Quincy	\$6.50	\$5.00	30.0%
Oak Grove	\$7.00	\$5.50	27.3%
Orient Heights	\$6.50	\$5.00	30.0%
Quincy Adams	\$9.00	\$7.00	28.6%
Quincy Center	\$9.00	\$7.00	28.6%
Riverside	\$7.50	\$6.00	25.0%
Suffolk Downs	\$6.50	\$5.00	30.0%
Sullivan	\$7.00	\$5.50	27.3%
Waban	\$7.00	\$5.50	27.3%
Wellington	\$7.00	\$5.50	27.3%
Wollaston	\$6.50	\$5.00	30.0%
Woodland	\$7.50	\$6.00	25.0%
Wonderland	\$6.50	\$5.00	30.0%
Bis Ekspres	\$5.00	\$5.00	0.0%
Tren Banlye	\$4.00	\$4.00	0.0%
Bato Pasaje	PA APLIKAB	\$3.00	PA APLIKAB

DEZYÈM SENARYO: REDIKSYON SÈVIS

Dezyèm Senaryo: Rediksyon Sèvis, Ekonomi sou Pri Fonksyonman, ak Pasaje ki Konsène yo			
Fòm	Rediksyon Sèvis	Ekonomi sou Pri Fonksyonman	Pasaje ki Konsène
Rediksyon sou Wout transpò prive ak Bis	<p>Rediksyon Wout Bis: Elimine Wout (toulèjou): 4, 5, 14, 18, 27, 29, 33, 37, 38, 40, 43, 45, 48, 50, 51, 52, 55, 59, 60, 62, 64, 67, 68, 74, 75, 76, 78, 79, 80, 85, 90, 92, 95, 96, 97, 99, 100, 105, 106, 108, 112, 119, 120, 121, 131, 132, 136, 137, 170, 171, 201, 202, 210, 211, 212, 215, 217, 230, 236, 238, 240, 245, 275, 276, 277, 325, 326, 350, 351, 352, 354, 355, 411, 424, 428, 429, 430, 431, 434, 435, 436, 439, 441, 448, 449, 450, 451, 456, 459, 465, 468, 500, 501, 502, 503, 505, 553, 554, 555, 556, 558, CT3</p> <p>Revizyon Wout pou Tout Bis Transpò Prive ak Wout Bis Banlye:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Redirije Bis 34E sou Walpole - Koupe sou pòsyon Bis 70A - Redirije Bis 134 West sou Medford - Konbine 214 ak 216 - Redirije 220, 221, ak 222 sou Bicknell Sq. - Redirije 225 sou Weymouth Landing - Wete 426, 442, 450, ak 455 pou Wonderland 	\$60,4 milyon	31 milyon
Rediksyon Transpò RIDE	Ogmante pri debaz tikè transpò RIDE yo 2 fwa pri debaz CharlieCard sou wout fiks yo epi fikse tarif premyòm yo a \$5 pou trajè ki pa ADA-(andeyò zòn sèvis wout fiks anvan/apre lè, oswa menm jou)	\$7,1 milyon	0,7 milyon
Rediksyon Bato Pasaje	Elimine tout Wout Bato Pasaje	\$3,7 milyon	1,3 milyon
Rediksyon tren pasaje	Elimine sèvis apre 10è00 diswa ak sèvis wikenn pou Tren Pasaje	\$5,7 milyon	4,3 milyon
Rediksyon tren limyè	Elimine sèvis wikenn pou Branch E ak Charyo Mattapan an	\$1,5 milyon	1,3 milyon
Total		\$78,4 milyon	38,1 milyon

TANPRI PATISIPE NAN DISKISYON AN

Yon rapò an detay sou rezilta yo prevwa chanjman sa yo disponib sou sit www.mbta.com. Nou ankouraje ou vizite sit la epi li rapò a.

Ale nan yon Atelye piblik oswa yon odyans piblik

Nou envite ou ale nan youn nan sesyon enfòmasyon piblik yo pou ou pataje opinyon ou epi diskite sijesyon ou yo avèk responsab MBTA yo. Odyans piblik yo pral yon okazyon pou ou fè kòmantè ou ki anrejistre (yon rapòtè tribinal va prezan nan odyans piblik yo pou anrejistre kòmantè yo). Anplwaye MBTA yo ansanm ak komite direktè an va konsidere kòmantè nan tout reyinyon pou pran plis mezi.

- Sèvis Langaj Siy Ameriken ak aparèy espesyal pou ede moun tandè yo disponib nan tout atelye, ak odyans piblik. Tout kote sa yo aksesib pou moun ki andikape.
- Yo pral aksepte tou kòmantè alekri jiska 1ye Mas 2012, epi yo dwe poste yo bay: MBTA, 10 Park Plaza, Boston, MA 02116, Atansyon: Komite pou Pwopozisyon Tarif.
- Ou kapab soumèt tou kòmantè ou nan òdinatè sou sit Entènèt MBTA an www.mbta.com, pa imel ba fareproposal@mbta.com, oswa pa telefòn nan nimewo (617) 222-3200, TTY (617) 222-5146.

ATELYE PIBLIK

Madi 17 Janvyè

Newton

Newton City Hall
1000 Commonwealth Avenue
War Memorial Hall
5è30–7è30 diswa

Madi 17 Janvyè

Worcester

Public Library
3 Salem Square
Saxe Room
6è00–8è00 diswa

Mèkredi 18 Janvyè

Chelsea

Chelsea Public Library
569 Broadway
Auditorium
6è00–8è00 diswa

Jedi 19 Janvyè

Boston (Roxbury)

Roxbury Community College
1234 Columbus Avenue
Auditorium
6è00–8è00 diswa

Lendi 23 Janvyè

Boston

State Transportation Building
10 Park Plaza
Conference Rooms 2 and 3, Second Floor
1è00–3è00 diswa

Lendi 23 Janvyè

Boston

State Transportation Building
10 Park Plaza
Conference Rooms 2 and 3, Second Floor
4è30–6è30 diswa

Madi 24 Janvyè

Attleboro

Attleboro High School
100 Rathbun Willard Drive
4è30–6è30 diswa

Mèkredi 25 Janvyè

Salem

City Hall Annex
120 Washington Street
Third Floor Conference Room
6è00–8è00 diswa

Madi 31 Janvyè

Boston (Mattapan)

Mildred Avenue Community Center
5 Mildred Avenue
6è00–8è00 diswa

Mèkredi 1 Fevriye

Boston (Jamaica Plain)

Hennigan Community Center
200 Heath Street
Cafeteria
6è00–8è00 diswa

Jedi 2 Fevriye

Boston (Dorchester)

Dorchester House Multi-Service Center
1353 Dorchester Avenue
Multi-Purpose Room
1è00–3è00 apremidi

Jedi 2 Fevriye

Boston (Dorchester)

Dorchester House Multi-Service Center
1353 Dorchester Avenue
Multi-Purpose Room
6è00–8è00 diswa

Lendi 6 Fevriye

Lowell

Lowell City Hall
375 Merrimack Street
Council Chambers
5è00–7è00 diswa

Madi 7 Fevriye

Lynn

City Council Chambers
3 City Hall Square
6è00–8è00 diswa

Mèkredi 8 Fevriye

Boston (West End)

Shriners Hospital
51 Blossom Street
Auditorium
4e30–6è30 diswa

Mèkredi 8 Fevriye

Hingham

Town Hall
210 Central Street
Central Meeting Room
6è00–8è00 diswa

Lendi 13 Fevriye

Boston

Boston Public Library
700 Boylston Street
Boston Room
6è00–8è00 diswa

Madi 14 Fevriye

Framingham

Town Hall
150 Concord Street
6è00–8è00 diswa

Mèkredi 15 Fevriye

Quincy

Thomas Crane Public Library
40 Washington Street
Community Room
6è00–8è00 diswa

Jedi 16 Fevriye

Malden

Malden City Hall
200 Pleasant Street
City Council Chambers
6è00–8è00 diswa

Madi 28 Fevriye

Somerville

Somerville High School
81 Highland Avenue
Auditorium
6è00–8è00 diswa

Mèkredi 29 Fevriye

Cambridge

Citywide Senior Center
806 Massachusetts Avenue
6è00–8è00 diswa

Jedi 1 Mas

Waltham

Government Center
119 School Street
Auditorium
6è00–8è00 diswa

Madi 6 Mas

Brockton

Massasoit Community College
1 Massasoit Boulevard
Liberal Arts Building
Lecture Hall LA 560
6è00–8è00 diswa

Pou plis enfòmasyon, oswa pou yon lòt fòm dokiman sa a,
tanpri rele (617) 222-3200, TTY (617) 222-5146, oswa vizite mbta.com.

This is an important notice. Please have it translated.

Este é um aviso importante. Queira mandá-lo traduzir.

Este es un aviso importante. Sirvase mandarlo traducir.

**ĐÂY LÀ MỘT BẢN THÔNG CÁO QUAN TRỌNG
XIN VUI LÒNG CHO DỊCH LẠI THÔNG CÁO ẤY**

Ceci est important. Veuillez faire traduire.

本通知很重要。請將之譯成中文。

នេះគឺជាដំណឹងល្អ សូមមេត្តាបកប្រែជូនផង



**Massachusetts Bay
Transportation Authority**